海外調査

[3] 7月の海外調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 6 月 23 日(木)05 時 48 分 36 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

7月にヨーロッパの調査に行く予定です。

パリ、ロンドン、ジブラルタル、ラ・リネア（スペイン）、エレヴァン（アルメニア）のバリアフリー状況、歩きスマホや迷惑ランナーの状況、子どもの遊び場、キャラクターの普及状況、墓地・墓石などを1週間で調べてきます。

1都市につき数時間～1日しか時間がないので観光はできません。

お金がないので今回はエコノミー席です。

アルメニアって、日本人はあまり行かないですよね。上の地図はアルメニアの場所を表しています。

最近、アルメニアはアゼルバイジャンと戦争をしています。領土問題です。

私は昨年アゼルバイジャンに行きました。元大統領の墓地で転んで肋骨を折りました。

アルメニアに行った後ではアゼルバイジャンに入国できませんが、逆の順番であればアルメニアに入国できます。アルメニアはブランディーとワインが有名です。隣国のジョージア（昔の呼び方ではグルジア）にも行ったことがありますが、ワインが有名でした。もちろん飲みました。

行った人の話だと、アルメニア人はとても親切だそうです。楽しみです。

[7] ジブラルタルの調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 7 月 11 日(月)13 時 40 分 34 秒 194.106-14-84.ripe.coltfrance.com 通報 返信・引用

現在、ヨーロッパの調査中。

ジブラルタルにも点字ブロックがある。

イギリス本土の点字ブロックの設置方法とは異なっている。

設置枚数が多すぎる傾向。

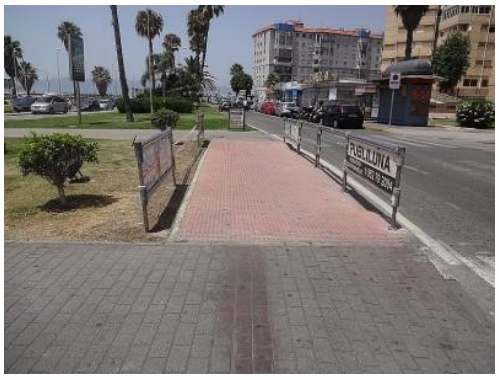
後ろの岩はジブラルタルの岩と呼ばれている有名な岩山。

ジブラルタルの特徴は滑走路を横切る車道。

飛行機が通行するときには車と歩行者は待っている。

[8] スペインの街の調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 7 月 11 日(月)16 時 02 分 50 秒 194.106-14-84.ripe.coltfrance.com 通報 返信・引用



ラ･リネア･デ･ラ･コンセプション　。ジブラルタルから徒歩で入国。

ジブラルタルはリゾート地。歩いて 5 分のラ･リネアは治安があまりよくない。点字ブロックはあるが、ジブラルタルと色も形状も全く異なっている。赤い色。そして、無茶苦茶な設置の仕方。

どうして必要なところに設置せず、不必要なところにいっぱい設置するのか？写真は、横断歩道の前にはなく、2 本の横断歩道の間の歩道に前面に設置されている。何でか？？？？

別の箇所では、横断歩道の前にこれでもかと設置されている。

[9] アルメニアの調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 7 月 13 日(水)22 時 16 分 57 秒 LPuteaux-656-1-246-62.w82-127.abo.wanadoo.fr 通報 返信・引用

エレバンには点字ブロックはなかった。

物価がとても安かった。30 分以上タクシーに乗っても 400 円だった。

アララトという山がアルメニア人の誇り。日本人にとっての富士山のようなもの。でもアララト山は今はトルコ領。アルメニアとトルコは仲が悪い。

エチミアジンという最古のキリスト教会に行った。

博物館にキリストを刺したと言われている矢じりがあった。

[10] パリの調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 7 月 14 日(木)13 時 53 分 59 秒 LPuteaux-656-1-246-62.w82-127.abo.wanadoo.fr 通報 返信・引用

パリ市内の中心地の歩道、カップルランナーが並走していた。

じゃまだよ。物乞いの人も迷惑しているぞ！

パリの誘導用のご当地ブロック。視覚障害者用を示すイラストが多く設置されていた。

横断歩道の上での歩きスマホ。トラックに轢かれるよ。

[11] ロンドンの調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 7 月 14 日(木)14 時 05 分 53 秒 LPuteaux-656-1-246-62.w82-127.abo.wanadoo.fr 通報 返信・引用

調査の当日はロンドンのマラソンの当日。

それに参加してコースを走っている人は良いけど、それに参加しないで、自分で走っている人も多い。こんな狭いところを通っているランナーがいた。

ロンドンブリッジの近く。

ロンドン市役所の前で自転車スマホ。雨上がりで滑りやすい。

3 枚目の写真は、ビッグベン、点字ブロック、歩きスマホの 3 点セットだ。

[21] 韓国･全南大学の趙教授

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 7 月 31 日(日)14 時 34 分 56 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信･引用

久しぶりに趙洪仲教授と会いました。ロッテホテルです。

国際学会の件、共同研究の件、共通の知人の話などで盛り上がりました。

今回のソウルの目的は、趙先生と会うことと、歩きスマホ防止の標識などの効果を測定することでした。

標識は看板タイプと地面に書いてあるものの 2 種類です。

[22] ソウルの標識の効果

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 7 月 31 日(日)14 時 43 分 30 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

ソウル市役所（市庁）、新村、弘大入口の地区にある標識の近くで計測と観察をしました。

はっきり言って、これらの標識は何の役にも立っていませんでした。

標識があろうがなかろうが、多くの人が歩きスマホをしている。

[27] 高雄

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 8 月 6 日(土)20 時 31 分 56 秒 114-47-165-77.dynamic.hinet.net 通報 返信・引用

今、高雄で調査をしています。台湾では、今日からポケモン GO が配信されています。高雄でも多くの人が歩きポケモンをしています。

綺麗なことで有名な、地下鉄の美麗島駅に行ってきました。多くの人が写真を撮っていました。

台湾ではちびまる子に人気があります。グッズの専門店もあります。

その近くの六合夜市に行きました。蛇肉の店があったので、食べてきました。ウソ

[28] 高雄 その 2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 8 月 7 日(日)15 時 04 分 26 秒 36-237-29-141.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

ポケモン GO の配信 2 日目。日曜日。

どこもすごい歩きスマホ。歩きポケモンとも言う。

繁華街で計測した。秋葉原の歩きスマホ率よりも高かった。

仏光山の仏陀記念館に行った。でかい。広い。暑い。

[29] 高雄の点字ブロック

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 8 月 7 日(日)15 時 10 分 31 秒 36-237-29-141.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

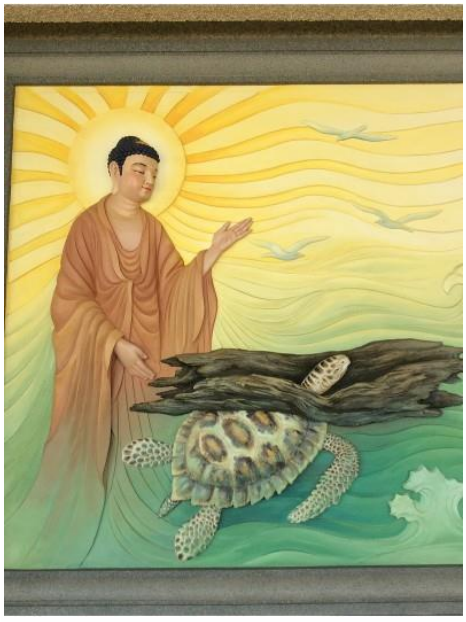
高雄駅ではスロープの上に設置してあった。台湾ではこれが普通って感じになっている。日本の真似をしているから、間違いが広がる。

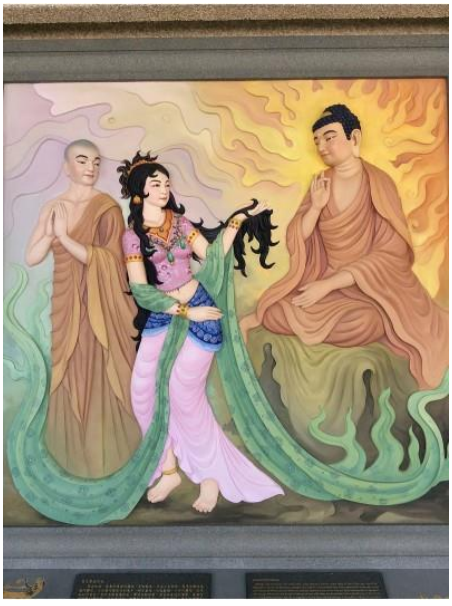
でも不思議なことに地下鉄のホームには設置されていない。

そして、笑ってしまうような間違いもある。

[30] 仏画

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 8 月 7 日(日)21 時 31 分 48 秒 122-121-184-65.dynamic.hinet.net 通報 返信・引用





仏光寺で見たもの。きっと衝動型の亀だと思うが、木の穴に顔を突っ込んで取れなくなった。釈迦が取ってくれるんだろうな。

フェロモンのある女性が釈迦の前でくねっとなって釈迦もちょっと気持ちが揺れたけど、何とか体裁を保ったって絵もあった。

[31] 続いて、仏関係

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 8 月 8 日(月)06 時 51 分 46 秒 122-121-184-65.dynamic.hinet.net 通報 返信・引用 > No.30[元記事へ]

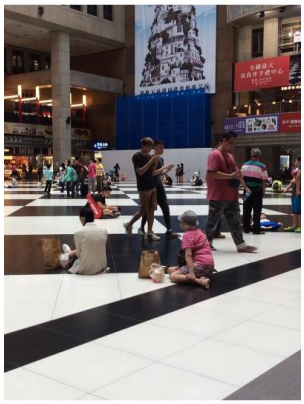
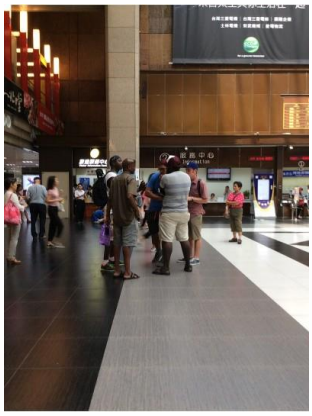
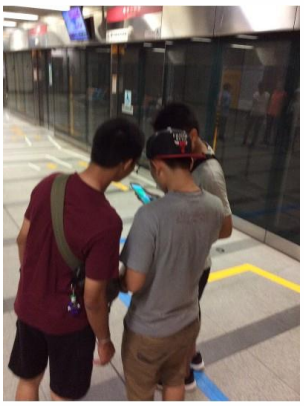
仏光寺を作った星雲和尚らしい。生きているようだ。

すごい彫刻があった。何年かかって作ったのかな？

昔の仏光寺の幼稚園の送迎の乗り物かな？

[32] 台北駅構内の歩きポケモン

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 8 月 8 日(月)13 時 50 分 3 秒 210-61-135-169.HINET-IP.hinet.net 通報 返信・引用

すごい数の人がポケモンを探している。いままで見たところの中で、最も多い。

外国人や少数民族の人もやっている。外国人が輪になって、ゲットしたポケモンを自慢しあっていた。楽しそうだ。

同じ場所での昨年度の計測データがあるので、それと比べて数値を出したい。

[33] 台北の繁華街、西面の状況

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 8 月 8 日(月)17 時 17 分 40 秒 210-61-135-169.HINET-IP.hinet.net 通報 返信・引用

台北の歩きスマホの状況はすごいの一言。

テレビニュースでしきりに警告されている。しかし、歩きスマホに対してではなく、ポケモン GO をしている人の目の健康についてだ。

白内障や黄斑部変性症になるから、20 分やったら 10 分休めだって。。。

誰がそんな目の病気になると言ったんだろうか。いい加減だな。

[34] 台湾の乗り物ポケモン探し

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 8 月 10 日(水)08 時 06 分 31 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

バイクでポケモン探しをしている人は多い。

そもそも台湾のバイク人口は多い。もともとバイクスマホが多い国であったが。。。

もちろん自転車スマホも多い。台湾では自転車はあまりポピュラーではない。しかし、貸し自転車システムがある。バイクを運転できない人が自転車を借りてポケモンを探している。

そして圧巻はセグウェイ的な乗り物に乗ってのポケモン探し。

台湾は日本と交通法規が大きく異なっている。

セグウェイの規制は緩いんだろう。セグウェイに乗ってポケモンを探すのは効率的だろうが、まわりは迷惑だな。

[38] アメリカ･ヒューストン

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 1 日(木)09 時 49 分 41 秒 104.129.196.109 通報 返信･引用

南米 5 か国に行く前に、ヒューストンで調査をしています。路面電車の駅には、ポケモン GO の注意事項のポスターが貼られていました。

全米一と言われている子ども博物館に行きました。

とにかくすごい規模でした。体験型で子どもは喜んでいました。

私が今までに見たことがない遊具もあり、たいへん勉強になりました。

[39] チリ・サンチャゴ　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 2 日(金)09 時 57 分 22 秒 pc-213-70-44-190.cm.vtr.net 通報 返信・引用

サンチャゴ市内には点字ブロックがある。誘導も警告もある。

バス停には多くのブロックがきちんと設置されているが、それ以外のところ

では障害物があったり、設置方法が間違っていたりと、適正ではない箇所が多い。

[40] チリ・サンチャゴ　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 2 日(金)10 時 01 分 26 秒 pc-213-70-44-190.cm.vtr.net 通報 返信・引用

サンチャゴの街の中には大型の野良犬がすごくたくさんいる。

昼間は寝ているが、夜間は活発に動き出し、ちょっと怖い。

墓地のの調査も行った。庶民の墓地だった。

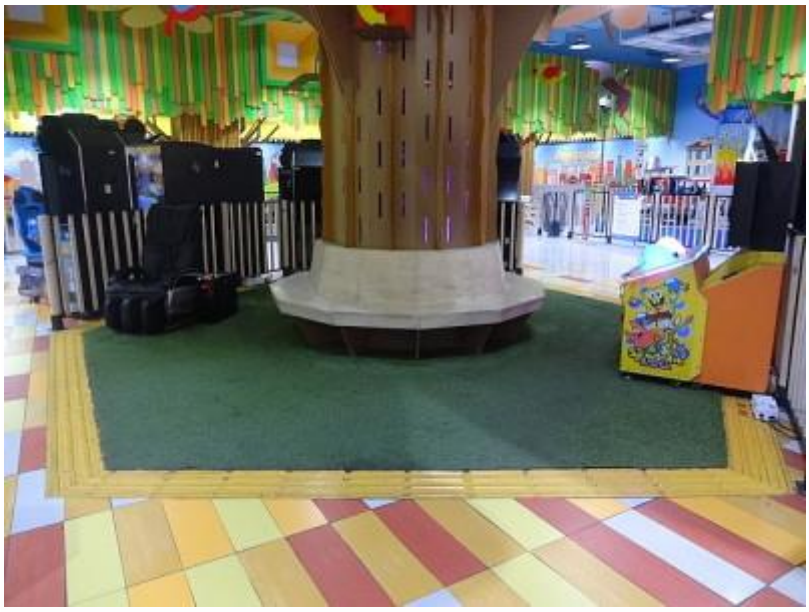
すごい数のマンション型墓地があった。

小さな子どもたちが埋葬されている一角もあった。

どこの国でもこのような墓石を見ると心が痛む。

[41] チリ・サンチャゴ　3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 3 日(土)17 時 13 分 25 秒 pc-213-70-44-190.cm.vtr.net 通報 返信・引用



他の国とは逆で、旧市街には点字ブロックがあり、新市街にはない。

街の中にいる視覚障害者がとても多い。今まで行った国の中で最も多い。

白杖歩行者が多いのだ。しかし、よく観察してみると、半数以上は弱視者だ。つまり、弱視者も白杖を持って歩行しているのだ。横断歩道では多くの市民が赤だよ、青になったよと声をかけている。日本では見られない情景だ。

しかし、点字ブロックの上には多くの障害物がある。繁華街では露店が出ている。「ブロック上露店」と呼ばれているものだ。

地下鉄駅には多くのブロックが設置されているが、あまりに多すぎて、写真のような状況になっている。エレベータの前。車いす使用者や高齢者、バギーのバリアになっている。

そして視覚障害者は行かないと思うが、ショッピングモールの上にあるゲームコーナー。休憩スペースの一角を区切るために誘導ブロックを使っている。目的外使用。きっとこのブロックが一般製品として売られているんだろう。

[42] チリ・サンチャゴ　4

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 3 日(土)17 時 17 分 59 秒 pc-213-70-44-190.cm.vtr.net 通報 返信・引用

ポケモン GO が配信開始されて今日で 1 か月のチリ。

街の中にはそれに関するグッズが売られている。

おそらくほとんどが中国製。

帽子もあった。ポスターもあった。

そして、手作り感満載のピカチュウもあった。不細工。

[43] チリ・サンチャゴの驚き

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 3 日(土)18 時 35 分 28 秒 pc-213-70-44-190.cm.vtr.net 通報 返信・引用

サンチャゴの街にはほとんど中国人や韓国人が歩いていない。世界でも珍しい国だと思う。

街の中でどこから来たのかと尋ねられることも多く「ハポネス」と答えると喜んでくれる。

街の中に多くのすし屋がある。世界的にそうだが、ブームなんだろう。街を歩いていて、日本ではありえないすし屋を見た。「まずし」という店名だが、漢字が「貧しい」。

さすが教育国だけあって、ショッピングセンターの上の階には子どもの教室や屋内型遊戯施設が多くあった。

[44] アルゼンチン・ブエノスアイレス　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 4 日(日)20 時 39 分 50 秒 200.61.7.66 通報 返信・引用

ポケモン GO のグッズが街の中のあちこちで売られている。

衣類や帽子、雑貨など。

しかし、チリでもそうだったが、ポケモン GO で遊んでいる人を全く見ない。

配信後 1 か月がたって、もうブームは去ったか…

でも歩きスマホをしている人は他の国と同じくらいいる。

ブエノスアイレスは治安が悪いので、歩きスマホをしているとスマホを奪われると注意喚起されているのだけど。

[46] アルゼンチン・ブエノスアイレス　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 4 日(日)20 時 47 分 12 秒 200.61.7.66 通報 返信・引用

点字ブロックがある。街の中には警告ブロックだけ。

横断歩道の前にあるのはよくあるタイプだけど、道路の縁と建物の縁にも

延々と設置してある。どういう意味なんだろう。初めて見た。

[47] アルゼンチン･ブエノスアイレス　3

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 9 月 5 日(月)05 時 25 分 26 秒 200.61.7.66 通報 返信･引用

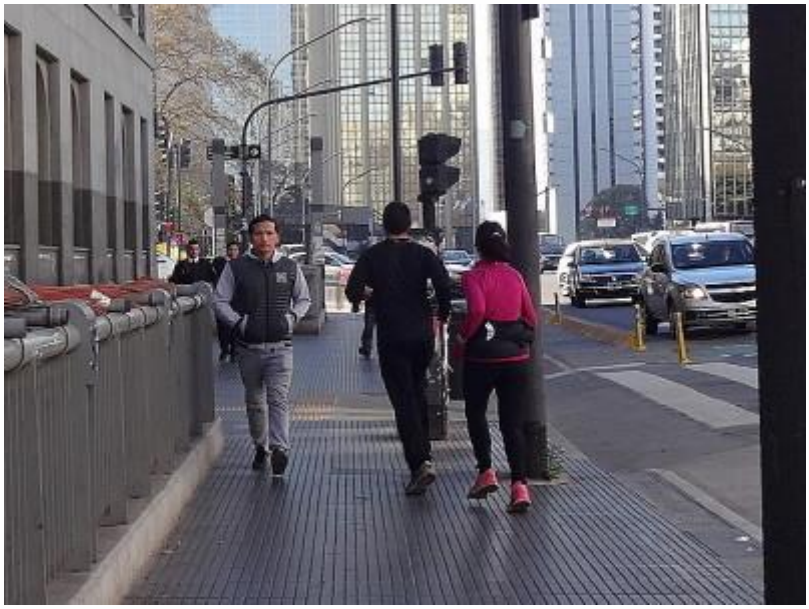
墓地の調査に行きました。

とても広い墓地でした。有名人の墓石も多いようで、たくさんの人がいました。個性豊かな墓石が多く、写真の墓石はその中でも際立っていました。墓石の中を見ることができるものも多く、棺桶が 2 段、3段と置かれていました。

カレドナルメトロポリーターナに行きました。南米の教会はキンキラのところが多く、きれいでした。

[48] アルゼンチン･ブエノスアイレス　4

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 9 月 5 日(月)05 時 41 分 10 秒 200.61.7.66 通報 返信･引用



旅行ガイドに「近づいてはいけない」と書いてあるブエノスアイレスのスラム街をのぞいてみた。店は襲撃を恐れて、金網フェンスで囲まれて、小さな窓から商品を渡す。アルゼンチンに限らず、治安の悪い都市・地域では同じような感じだ。

西館さんのために書くが、障害者用駐車スペースも設置されてあった。駐車場には必ずあり、迷惑駐車はなかった。

もちろん迷惑ランナーもいた。夫婦で並んで走っているようだった。

仲が良いことは良いんだよ。。。

[49] ウルグアイ・コロニア　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 6 日(火)08 時 03 分 35 秒 200.61.7.66 通報 返信・引用

ブエノスアイレスからコロニアに高速フェリーで調査に行きました。

フェリー乗り場の周辺だけに黒色の点字ブロックがありました。

形状は日本のものとは全く異なっています。

障害者駐車スペースもありました。フェリー乗り場だけでなく、市内にもありました。

[50] ウルグアイ･コロニア　２

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 6 日(火)08 時 08 分 59 秒 200.61.7.66 通報 返信･引用

ウルグアイ･コロニアの墓地調査に行きました。雨が降っていたのですが、とにかく明るい墓地でした。花がいっぱいでした。

マンション型の墓石、地中式の墓石とも、多くの花が活けられていました。

子どもの墓石は心が苦しくなります。

[51] ペルー･リマ　1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 9 月 8 日(木)11 時 10 分 43 秒 200.123.2.66 通報 返信･引用

リマ市内の調査を行った。旧市街にものすごい数のおじいさんが集まっている公園があった。ソウルのタプコル公園よりもずっと多い。

ペルーの高校生が募金活動をしていた。

リマで出会う若い女性たちはとにかく明るい。チャーミングな人も多い。

有名な教会の前でポケモン GO をしている青年と知り合った。

[52] ペルー･リマ　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 8 日(木)11 時 20 分 33 秒 200.123.2.66 通報 返信･引用

リマ市内には多くの点字ブロックが設置されている。警告も誘導もある。

しかし、形状はバラバラで、統一性がない。

バスの専用停留所にも、鉄道のホームにもある。

でも、誰も視覚障害者のものであることを知らないので、いろいろな障害物が点字ブロックの上にあった。

[53] ペルー･リマ　3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 8 日(木)16 時 46 分 51 秒 200.123.2.66 通報 返信･引用

墓地調査をしました。すごい数のマンション型の墓石がありました。

個別の家族墓や個性豊かな墓石もありました。

[54] エクアドル・キト　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 9 日(金)20 時 13 分 2 秒 host-200-124-226-133.ecutel.net 通報 返信・引用

キト市内の墓地に行った。キトは 3000 メートル近い場所にあり、ただでさえ空気が薄いのに、墓地は相当登ったところにある。

高山病防止薬を 3 日前から飲んでいるから特に症状は出ていないがすぐに意気が上がる。

キトの山を背景に見た墓地はものすごくきれいだった。

個別墓は地植えの色とりどりの植物が植えられていた。

マンション型の墓石もあった。マンション型は火葬しないでそのまま入れて蓋を閉じる。屋内には火葬タイプのマンション型もあった。

故人の思い出の品などが一緒に納められている。

[55] エクアドル･キト　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 9 日(金)20 時 18 分 31 秒 host-200-124-226-133.ecutel.net 通報 返信･引用

キトの点字ブロックは他のどの国にも見られない奇妙なものだ。

誘導ブロックはなく、すべて警告ブロックが設置されている。色は赤茶色。

横断歩道前には点字ブロックはない。

しかし、新市街の広い範囲で誘導的な警告ブロック形状のブロックが設置されている。

他の国と同様に、点字ブロックの上に多くの障害物がある。

歩いている視覚障害者はまだ見ていない。

[56] エクアドル･キト　3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 10 日(土)07 時 05 分 12 秒 152.157.112.181.static.pichincha.andinanet.net 通報 返信･引用

ポケモン GO をやっている青年と仲良くなった。

ほとんどやっている人を見ないので、貴重だ。

ちょっとしたスラムにも行ってみた。でもキトの人たちは基本的に親切だ。

[57] エクアドル・キト　4

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 10 日(土)07 時 15 分 23 秒 152.157.112.181.static.pichincha.andinanet.net 通報 返信・引用

120 か国・地域を訪問したと言ったら「どこの国の女性が綺麗ですか」とよく聞かれる。個人的な好みが大きいから何とも言えないが、私が感じるには

1. エクアドル

2. ポーランド

3. エル・サルバドル

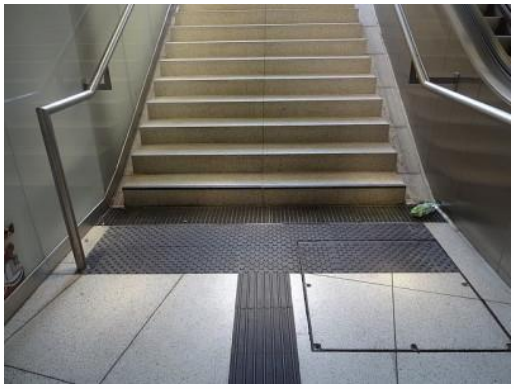
4. ミャンマー　だと思う。

エクアドルは子どもたちもかわいい。

一緒に遊んだり、写真を撮ったり、おもちゃを渡したり…

[58] ドイツ・ミュンヘン　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 13 日(火)03 時 12 分 34 秒 88.128.80.73 通報 返信・引用



ミュンヘンの点字ブロックはいろいろな色と形状がある。

統一しろと強く言いたい。

ユーバーンの駅舎の中には掘り込み式の誘導ブロック状のものがある。

確かにこれは車いすやキャスター付きスーツケースの走行のジャマにはならないが足裏や杖では触知できない。

鉄道駅のホームには白色の凸型の誘導や警告ブロックがある。

地下鉄や空港には黒色のブロックだ。警告がなくて誘導ブロックを

階段前に設置している箇所があり、もう無茶苦茶だ。

[59] ドイツ･ミュンヘン　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 9 月 13 日(火)03 時 17 分 57 秒 88.128.80.73 通報 返信･引用

ミュンヘンのポケモン GO の聖地の公園に行った。100 人以上の人が昼間から集まっていた。幼稚園児からおじいさんまでだ。

家族でベンチに座って楽しんでいるのは微笑ましいが

スケボーや自転車に乗って探したり、自転車に乗って探したりしている

人も多い。

[61] ドイツ･ミュンヘン　3

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2016 年 9 月 13 日(火)03 時 27 分 1 秒 88.128.80.73 通報 返信･引用

公園の中で、座ったり、歩きスマホをしたりしていた人たちが

突然あるところに向かって全力で走り出した。

たまたま公園内を歩いていた視覚障害者や芝生でくつろいでいた赤ちゃん

連れの母親がものすごく驚いた。

どうも、「どこそこで新しいポケモンがゲットできる」という情報が出たらしい。

[78] パラオの調査結果

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 12 月 25 日(日)07 時 03 分 22 秒 36-228-14-50.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

予想通り、パラオには点字ブロックはありませんでした。

障害者駐車スペースはありましたが、数は少なく、運用は無茶苦茶でした。

パラオ市役所の駐車スペースは公用車の屋根付き駐車場になっていました。

コロール市内を徒歩で調査し、小学校も訪問しました。

天皇陛下がいらっしゃったことで有名になったペリリュー島にも行ってみました。戦争の傷跡が多くありました。

[79] パラオの雑感

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2016 年 12 月 25 日(日)09 時 37 分 34 秒 36-228-14-50.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

パラオの首都のコロール出会うのは7割が東洋人で、最も多いのが中国人（台湾の人を含む）。韓国人と日本人がちょっと。

ダイビングの観光客が多いけど、現地に住んでいる人もいる。

現地の人は体格が良くて、日陰で寝ている。私も体格が良いが、杖で歩き回っていた。

現在、ヘルニアの発作が出て、歩くと痛いので杖が必要。杖がないと、時々「膝カックン」状態になるのであぶない。

いろんな学校に行った。クリスマスのお休みのところもあったけど、子どもたちは遊んでいた。ペリリュー島で、日本兵が潜んでいた「壕」を見学した。

日本を守るためにという思いで、こんなに遠いところで、戦った日本人がい

るかと思うと、そして若くして亡くなっていったことを考えると気楽で幸せな気分で生きている自分が恥ずかしくもなる。

ポケモンゴーはパラオでも配信されているらしいが、遊んでいる人は全くいない。ポケストップもほとんどないし、ポケモンもいないらしい。

中学生が横断歩道の上で歩きスマホをしていた。歩きスマホはその1回しか見なかった。

[80] 武漢調査1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 1 月 5 日(木)15 時 20 分 49 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

1 月 2 日から 5 日まで、子どもの調査、バリアフリー調査のために中国の武漢に行ってきました。

うちの研究室の掲示板は、時々中国についてネガティブなことを書くので

中国からはアクセスできない状態になっています。

なので、帰国してから書いています。

まず、ものすごく空気が悪かったです。PM2.5 の影響なのでしょうが、街全体がくすんでいます。北京や上海に、ここ数年で何度も行きましたが、

今回ほど空気が悪かったことはかなったです。

中国では、地方に行っても、点字ブロックが設置されています。そのことはすごいと感じます。しかし、視覚障害者が街を歩いていません。そして設置してある点字ブロックは無茶苦茶です。写真は植栽の場所で途切れている誘導ブロックです。驚きです。

また、手作り感満載の誘導ブロックもありました。

[81] 武漢調査2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 1 月 5 日(木)15 時 25 分 35 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

中国の幼児教室を十数か所、調査をしました。

何と言っても、乳幼児の通う「水泳教室」が衝撃です。

首に浮き輪をつけて、はだかの乳児が水のなかに浮かんでいます。ぐるぐる回っています。お母さんとおばあちゃんが喜んでみています。

私には「虐待」に見えてしまいました。

私が関わっているイオンファンタジー社の運営しているファンペッカという屋内型遊戯施設を視察しました。キッズーナという、やはりイオンファンタジー社が運営している屋内型遊戯施設も 2 か所、視察しました。

他の中国企業が運営している屋内型遊戯施設に比べてどちらの施設もとても質が高いという感じでした。

例えば、ファンペッカやキッズーナでは、場内に玩具が落ちていたら、スタッフがすぐに片づけて、子どもがケガをするのを防いでいました。中国企業運営の施設では、スタッフが無駄話ばかりで通路に落ちている玩具を片付けることはありませんでした。

幼稚園にも行きました。しっかりと時間割が決まっていました。

お勉強の時間が長く、三食を園で食べさせるようになっていることに

とても驚きました。外遊びの時間もありますが、実際には遊んでいないようです。空気のひどい汚れの中で子どもは遊べません。

[82] 杖を使うということ

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 1 月 19 日(木)14 時 47 分 10 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用 編集済

12 月のはじめに、人生で 2 回目のヘルニアの発作が出て左側のお尻、足に激痛が走り(2 年前は右側)、痛みで夜も寝られず、苦しい時間を過ごしてきました。

硬膜外ブロック注射 8 回、トリガーポイントの鍼、たくさんの薬で何とか乗り越えてきました。

パラオの調査中と大みそかの夜に大きな発作が出て、激痛にのたうち回りました。救急車を呼ぼうと思ったほどでした。

しかし、今では、日常をどう過ごせば発作が起きないかが何となくわかってきました。

歩くときに、ずっと杖を使っています。

杖を使うと飛行機の非常口座席に乗ることができず少し不便です。

杖を使わずに歩いていたら、秋葉原の山手線のホームで転んでしまい、ま

わりの人たちに迷惑をかけてしまいました。

私の症状は「座ると足が痛い」タイプです。鼠径部も痛いです。だから電車でも、できるだけ立っています。杖を見て席を替わってくれようとする方がいます（1 回だけだけど）。とてもありがたいですし、うれしいですが、丁寧に説明して立ったままでいます。なので、できるだけ座っている人の前に立たないようにしています。

先日、沖縄の離島に調査に行きました。
空港からのバスは生活路線のバスでもあり、多くのお年寄りが乗ってきます。観光客も乗っています。途中で、杖を突いたかなりのお歳のおばあちゃんが乗ってきました。誰も席を替わらないので、私が替わりました。
若い観光客の人たちはシルバーシートに座っていました。
杖をついている私が席を譲ったのを見て、若い人たちはいっせいに寝たふりを始めました。驚くほど「いっせいに」でした。その時、立っているのは私だけでした。ある意味で「衝撃」でした。

1 月 2 日から中国・武漢に調査に行きました。
地下鉄に 5~6 回乗りましたが、そのうち 2 回、中国の若い人が私に席を譲ってくれようとしました。これも「衝撃」でした。うれしかったですが、座ると痛いのでていねいにお礼を言って、座りませんでした。中国の人に対する見方が少し変わりました。
社会性はそれほどないかもしれないけれど、優しさがある人はいます。

日本で、よく電車に乗ります。

山手線で私の前の席が空いた時、私を押しのけて座ったご婦人は私の杖を見て、すぐに寝たふりをしていました。私は座りたくないので他の人が座っても構わないのですが、武漢の人のことを思い出して、日本人ってどうなっているのかなと感じてしまいました。

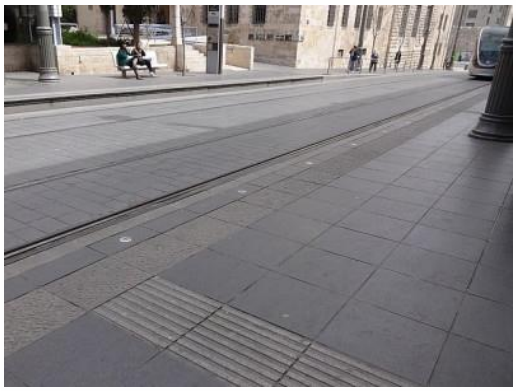
今回の発作で、授業や会議、外部の仕事で、多くの人にご迷惑をおかけしました。お詫びします。

かなり良くなってきましたので、これから無理をせず、がんばります。

もしも、再度、激痛発作が出た場合には手術を受けるつもりです。

[92] イスラエルの点字ブロック

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 3 月 22 日(水)22 時 56 分 23 秒 bzq-218-183-209.red.bezeqint.net 通報 返信・引用



今、イスラエルで調査をしています。今日はエルサレムです。

いろいろなところに点字ブロックが設置されています。誘導ブロックもありますが、それは横断歩道のまわりと路面電車のプラットホームだけです。

主な交差点には警告ブロックが設置してあります。

驚きなのは、路面電車のプラットホームの警告ブロックです。日本の点状ブロックとは異なり、表面のきめが凸凹の「石」を設置しています。

なぜかはわかりません。

点状ブロックでは他の歩行者のバリアになるからでしょうか…

[93] イスラエルのいろいろ

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 3 月 22 日(水)23 時 59 分 15 秒 bzq-218-183-209.red.bezeqint.net 通報 返信・引用

今まで、海外の街を歩くと、現地の人から「ニーハオ」と声をかけられることが多かった。イスラエルではまず、「こんにちは」と声をかけられる。ちょっとうれしい。

他の国に比べて、東洋人が少ない。今日、中国人の家族数名と韓国人女性を 2 人見かけただけ。日本人とは会わなかった。

ユダヤ教で有名な嘆きの壁に行った。多くのユダヤ教徒が熱心にお祈りをしていた。壁では男女は分けられて、お祈りをする。女性の方が多かった。

イスラム教の墓地に行った。エルサレムの旧市街の城壁のそばに、大規模にあった。

現地の女性と一緒に写真を撮った。何かうれしい。ちなみにこの女性は警察官。

[95] パレスチナ自治区

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 3 月 24 日(金)12 時 05 分 18 秒 bzq-218-183-209.red.bezeqint.net 通報 返信・引用

パレスチナ自治区に行った。屈強な身体のドライバーと通訳の 2 名付きで。

エルサレムよりも貧しい感じではあるが、街に活気があった。

障害者用駐車スペースはあったが、点字ブロックはなかった。

キリスト生誕協会に行った。欧米人の観光客が多かった。

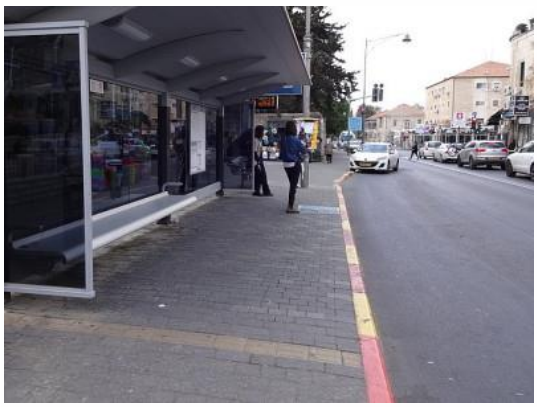
イスラエルとパレスチナを隔てる分離壁に行った。分離壁アートといわれる

ような絵が描かれているが、私は落書きしか見られなかった。

スターバックスの偽物があった。もちろん本物もあった。両方繁盛していた。

[97] エルサレムの点字ブロック

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 3 月 25 日(土)12 時 47 分 30 秒 bzq-218-183-209.red.bezeqint.net 通報 返信・引用



ここ数日間、エルサレムの点字ブロックの特徴を調べてきた。

路面電車のプラットホームとバス停に最大の特徴がある。

つまり、ご当地ブロックとご当地ルールの問題である。

写真はバス停。幅 20 センチの黄色の線状ブロックが設置されている。

誘導の意味はなく、バス停を示していると思われるが、バス停に一方の端にしかない。バス停には青色で車いすの乗降位置も示されている。

エルサレムの点字ブロックは警告ブロックが中心であり、誘導ブロックは横断歩道の警告ブロックに接続されているものしかない。しかし、3 方向に横断歩道がある場合には写真のようにそれらが重なることになる。

世界的には、この重なりの部分には警告ブロックを設置するはずである。

仕方がないことであるがブロックのメンテナンスは十分ではない。

この写真のように、道路に打ち込み式のブロックが多いが、ところどころが欠損している。

そして残念なことであるが、市民は点字ブロックの意味を全く知らない。

視覚障害者のために設置されていることを知らないのである。

多くの国でも同じ状況であるが、せっかく設置されているのに全く使われていないことを「どげんかせんといかん」と強く感じる。

[98] テルアビブのランナー

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 3 月 25 日(土)23 時 59 分 16 秒 199.203.159.73 通報 返信・引用

金曜日の日没から土曜日の日没まで、ユダヤ教の安息日です。

働いてはいけないので、ほとんどの店は閉まっています。電車もバスも止まります。

テルアビブの地中海に面したフリッシュマンビーチに歩いてきました。

多くの観光客、家族づれ、カップル、グループでいっぱいでした。

歩行補助車や車いすを使っている高齢者、よちよち歩きの子どもたち、

ベビーカーもたくさんいました。

その中を縫うように走っているランナーたち。1 分間立ち止まっていると目の前を 3~4 人のランナーが走りすぎるのですごい数のランナーがいるのがわかりました。

あるランナーがお年寄りと接触するのを見ました。子どもと接触しそうなランナーもいました。

きれいな海、青空、開放的な雰囲気…絶好のランニングコースです。

でも、多くの人に迷惑をかけて走っていることに気がつかないのでしょうか。

なかには、人ごみで、歩いているランナーや車道を走っているランナーがいます。それは最低限のマナーですが、エライと感じます。

[99] グアムの点字ブロック

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 4 月 4 日(火)18 時 13 分 42 秒 202.128.7.51.guam.net 通報 返信・引用

今、グアムでバリアフリー調査、子どもの遊び場調査をしています。

はじめてのグアムですが、あまりの暑さに参っています。120 以上の国と地域に行っていますが、今までグアムには調査の興味がわきませんでした。

観光客が多い地域には点字ブロックはありませんでしたが、市の行政の中心に行くと警告ブロックがありました。黄色と灰色は多いですが、設置されているのは一部分だけです。

ほとんどが横断歩道の前にあります。階段前などにはありません。空港にもありません。設置方法はアメリカ本土とほぼ同じです。

障害者用駐車スペースはとても多いです。小さな商店の前にもあります。

アメリカ本土と同様に設置義務の規定があるようです。

車いすで駐車スペースを利用した後のアクセスビリティは必ずしも十分とは言えません。段差があるところもあります。

写真のように、駐車スペースからペデストリアンに行く途中のスロープ（ランプ）に点字ブロックがある箇所がありました。

この点字ブロックは車いす使用者の移動のバリアになっています。

[100] グアムのカソリック墓地

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 4 月 4 日(火)18 時 25 分 1 秒 202.128.7.51.guam.net 通報 返信・引用

ホテルからバスで 30 分、そこから徒歩で 40 分の場所にあるカソリックの墓地におじゃましました。

徒歩で 40 分というのは、日本では楽勝ですが、すごい日照りのグアムでは過酷です。あまりの暑さに歩いている人などいません。汗ふきタオルは汗を絞れるほどになります。

やっとたどり着いた墓地はきれいに整備され、公園墓地のようでした。

マンション型の墓石、地面への区画型の墓石がありました。造花できれいに飾られているものも多くありました。

真ん中の写真は小さな子どものお墓（マンション型）です。

生まれたその日に亡くなった子どもも多く、気分が沈みました。

ニワトリのオブジェがあるお墓がありました。

ほかにも字の書けない子どもが亡くなったおばあちゃんのために描いた絵を貼ってあるお墓もありました。

[101] グアムの駐車スペース

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 4 月 5 日(水)08 時 08 分 33 秒 202.128.7.51.guam.net 通報 返信・引用

アメリカ本土と同じように、多くの障害者用駐車スペースがグアム市内にある。枠が青色で表示されている。不正駐車には罰金もある。

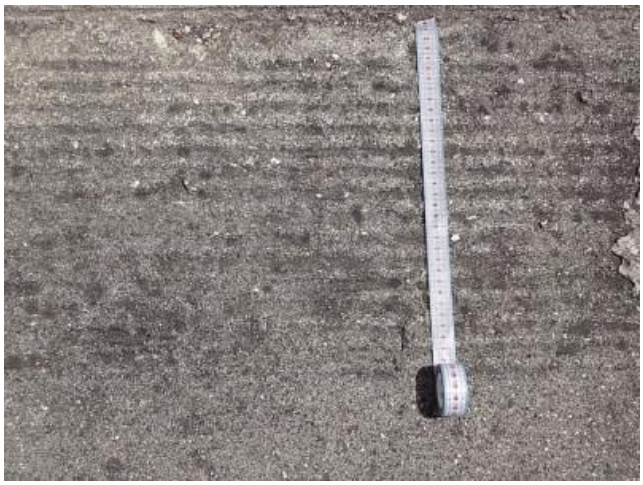
ホテルの近くのスーパーマーケットにも多くのスペースがあった。

ざっと見たところ、不正駐車はない。車を停めてもそこが障害者用駐車スペースであることがわかるように車いすマークが車の下に隠れないように表示してあった。

小さな店舗にも駐車スペースはある。中心地からかなり離れているケンタッキーにも 1 台分があった。

[102] グアムのご当地ブロック

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 4 月 5 日(水)16 時 13 分 18 秒 202.128.7.51.guam.net 通報 返信・引用



日本ではスロープや傾斜のある箇所の始まりと終わりに警告ブロックを設置しているケースが多い。私は多くのスロープでは必要ないと思っているが…

グアムの歩道の中でも、ごく一部の箇所だけだけど、スロープというか歩道の傾斜部分の始まりと終わりに警告のための工夫がある。

それはブロックではなく、歩道のコンクリートの表面を凸凹させて肌理を周辺と変化させるという方法である。

これは安あがりであるが、足裏や白杖ではとてもわかりにくい。

あっても無駄だと言える。どうしてこんなものを作ってしまったんだろうか。

[108] タイ・チェンマイの点字ブロック

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 5 月 4 日(木)23 時 02 分 21 秒 61.19.199.2 通報 返信・引用

タイのチェンマイで調査をしています。この地にも点字ブロックはありますが、限られた地区にあるだけで、しかもあまり正しく設置されていません。

誘導ブロックも警告ブロックもありました。

[109] チェンライ

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 5 月 6 日(土)21 時 57 分 0 秒 61.19.199.2 通報 返信・引用

チェンマイからバスで 3 時間のチェンライで調査をしました。

点字ブロックはありませんでした。障害者用駐車スペースはありました。

大きなショッピングセンターに子どもの遊び場がありました。

ホワイトテンプルという白い寺院に行きました。

何というか、きれいなんだけど、おぞましい・・・

[110] チェンマイ、チェンライ

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 5 月 6 日(土)22 時 01 分 58 秒 61.19.199.2 通報 返信・引用

けっこう、面白いものがありました。

[111] ドレスコード

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 5 月 7 日(日)08 時 01 分 32 秒 61.19.199.2 通報 返信・引用

世界の宗教施設の多くにドレスコードがあります。ユダヤ教、イスラム教、キリスト教の施設に入場する際には、さまざまな規則があります。服装だけでなく、禁止されている行為もあります。

タイ仏教の寺院にもいろいろな規則がありました。特に、境内でのハグ禁止、キス禁止は珍しい規則です。欧米人観光客が増えてからできたルールなのでしょう。

[112] 仏教施設

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 5 月 7 日(日)08 時 16 分 0 秒 61.19.199.2 通報 返信・引用

高僧の方々、太った仏さま、小僧たちの食事風景

[113] ドレスコード

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 5 月 7 日(日)10 時 37 分 5 秒 61.19.199.2 通報 返信・引用 > No.111[元記事へ]

境内でのハグ禁止、キス禁止の看板です。

[120] 台湾・高雄の調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 6 月 24 日(土)18 時 50 分 12 秒 122-117-151-225.HINET-IP.hinet.net 通報 返信・引用

今、台湾の高雄と台南で調査をしています。

仏光山に困った点字ブロックがありました。

ほとんどのところに設置されていないのですが設置されているところはことごとく間違っています。スロープに点字ブロックがありました。

トイレ前に誘導ブロックを横向きにしたものがありました。

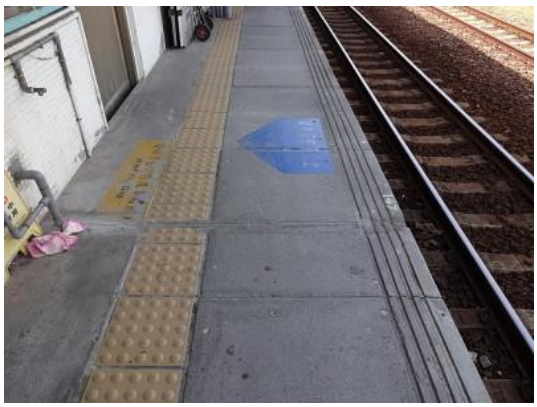
[121] 高雄の仏光山

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 6 月 24 日(土)18 時 52 分 20 秒 122-117-151-225.HINET-IP.hinet.net 通報 返信・引用

いろいろなものがありました。

[122] 台湾･台南の点字ロック

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 6 月 25 日(日)20 時 32 分 53 秒 211-20-230-229.HINET-IP.hinet.net 通報 返信･引用



台南には駅の周辺以外、点字ブロックはあまりなかった。

台鉄の台南駅のプラットホームにはエッジの部分に線状の掘り込みがあった。これは特徴的。

駅の構内の階段前の警告ブロックが段差部分にくっついていて危険。

最低でも 30 センチは開けなくてはならない。本当は 30 センチでも足りないと思うけど。。。

[123] 台南のお寺

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 6 月 25 日(日)20 時 35 分 42 秒 211-20-230-229.HINET-IP.hinet.net 通報 返信･引用

時間があったので、お寺を見に行った。でかい。派手。神々しい。

[137] ただいま、台北調査中９

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 8 月 14 日(月)18 時 15 分 41 秒 114-32-177-24.HINET-IP.hinet.net 通報 返信・引用

2 日間にわたって、台北の地下鉄（一部は地上を走っている）の中での親子の時間の過ごし方の観察をしてきた。昨日 6 時間、今日は 5 時間のぶっ通しの調査で、何とか 100 ケースを集めた。そのなかで最も印象的だったのが写真の母子。電車に乗るや否や、母親は子どもにタブレットを渡し、自分はスマホ。会話もなく、降りるまでずっと無言。

息抜きに龍山寺に行った。台北で最も有名なお寺。

あちこちから日本語が聞こえてきた。観光客が多いようだ。

正門の入口の前の点字ブロックに誤りがあった。交差部分に警告ブロックが設置されていない。残念だな。

[138] チベット･ラサ調査1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 9 月 3 日(日)19 時 42 分 51 秒 fp7cdbdf23.ibra304.ap.nuro.jp 通報 返信･引用

ラサにも多くの点字ブロックがある。中国政府の指導で作られているものだ。

ラサ駅の調査に行った。点字ブロック上の障害物が多い点、分岐点に警告ブロックがない点、歩道から車道に入る部分に警告ブロックがない点などが多くあった。もちろん、使用している人を見かけることはない。

[139] 子どもと写真を撮りました。

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 9 月 3 日(日)19 時 46 分 43 秒 fp7cdbdf23.ibra304.ap.nuro.jp 通報 返信・引用

調査の初日です。街にいる子どもです。チベット族と漢民族の子どもがいますが、私にはよく区別がつきません。牛は子どもではありません。

[140] 続いて、その3.

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 9 月 3 日(日)23 時 47 分 37 秒 fp7cdbdf23.ibra304.ap.nuro.jp 通報 返信・引用

チベットでも歩きスマホは多い。チベット仏教のお坊さんたちもラサの街のあちこちで歩きスマホをしていた。

[141] ポタラ宮の前の点字ブロック

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 9 月 3 日(日)23 時 50 分 33 秒 fp7cdbdf23.ibra304.ap.nuro.jp 通報 返信・引用

ラサと言えばポタラ宮。その前の広場に点字ブロックがあった。

変な形の誘導ブロックやブロック上のでかい障害物も。

[142] ラサの屋内型遊戯施設

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 9 月 4 日(月)13 時 34 分 59 秒 130.158.167.96 通報 返信・引用

ラサ市内にも屋内型遊戯施設があった。2 か所を調査した。

今回の重点テーマは、親子がちゃんと遊べているか。1つの遊戯施設では

お絵かきをしていた。

けっこう難しいので、親子でやらなければうまくできない。話し合いながら絵に色を付けている親子もいるが多くは親がずっとスマホ。。。会話がない。

遊戯施設の砂場でも親はスマホ。子どもに視線を送ることさえなかった。

[143] チベット人の違和感

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 9 月 5 日(火)10 時 40 分 45 秒 130.158.167.96 通報 返信・引用

何人かのチベット人と話をした。チベット人はダライラマを尊敬しているようだ。

でもポタラ宮、大昭寺、公園などのチベット人が集うところには、中国の旗や指導者の巨大な看板が掲げられている。

チベット人はとても複雑な気持ちのようだ。

[144] ラサのいろいろ

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 9 月 5 日(火)10 時 43 分 47 秒 130.158.167.96 通報 返信・引用

散歩ひもを使っている親子を見た。というよりも普通のひもでくくられている子ども。動きが激しい。

市内の寺では五体投地でお祈りしている人をよく見かける。

何人かでしているのであれば驚かないが一人でしているのをみると具合が悪くて倒れたのかと思ってしまう。

この山の向こう側に鳥葬の場所がある。チベット人は 9 割が鳥葬、5%が水葬、残りがその他。水葬された遺体は魚が食べる。だからチベット人は魚を一切食べない。市内のどこにも売っていない。

[145] ウルムチ調査報告1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 9 月 6 日(水)01 時 17 分 32 秒 fp7cdbdf23.ibra304.ap.nuro.jp 通報 返信・引用

新疆ウイグル自治区のチベットにも点字ブロックは多く設置されている。

しかし、中国の他の地域と同様に、間違いが多い。メンテナンスもされていない。点字ブロック上の障害物も多い。点字ブロックの設置工事をしている箇所もあった。

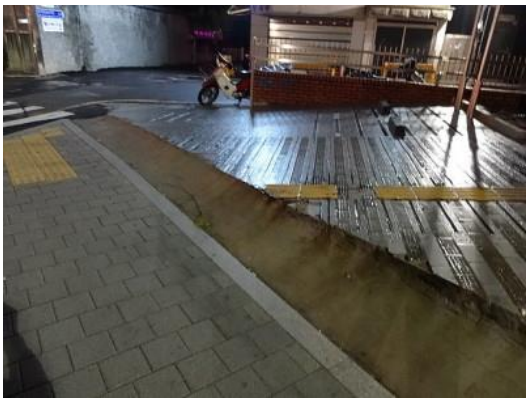
[146] ウルムチ調査報告 2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 9 月 6 日(水)01 時 19 分 57 秒 fp7cdbdf23.ibra304.ap.nuro.jp 通報 返信・引用

ウルムチって、すごく開発されている都会だ。高層ビルが立ち並んでいて、驚いた。紅山公園の中にある大仏寺に行った。厳かな千手観音があった。顔色の悪い仏像もあった。二日酔いかな？　肝臓が悪そうだ。。。

[152] ソウルでの調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 10 月 3 日(火)20 時 46 分 42 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用



2 泊 3 日の日程で弾丸調査に行ってきました。北の動きが怖いので、とにかく調査すべきものは調べて、早く帰国したかったです。

調査は

1.液体ミルクの販売状況

2.地下鉄の中の親子の過ごし方（スマホ利用の状況）

3.点字ブロック

4.屋内型遊戯施設

です。

これ以外に

文化商品券をビザカードで購入できるかどうかの確認、

東大門、光化門、市庁、明洞、仁寺洞あたりのウォーキングもしました。

写真は朝 5 時 30 分の東大門（興仁之門）。ウォーキングの途中で撮影。

徹夜で遊んでいた若者が多くいました。

ケガをすること間違いなしの点字ブロックを発見しました。

でも大丈夫。視覚障害者は点字ブロックを使って歩いていないから。

白い巨人もいました。

[159] バンクーバー調査報告1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 12 月 23 日(土)10 時 43 分 0 秒 96.53.57.18 通報 返信・引用

現在、カナダのバンクーバーを調査中。

調査目的は、液体ミルクの販売状況、点字ブロック、屋内型遊戯施設の状況などです。

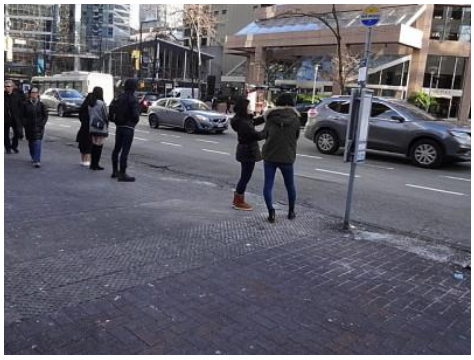
液体ミルクはドラッグストアやスーパーマーケットで売られています。

価格は粉ミルクに比べてとても高いです。

1 回分の価格の差は計算してみないとわかりませんが、とにかく高いです。

[160] バンクーバー調査報告2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 12 月 23 日(土)10 時 48 分 33 秒 96.53.57.18 通報 返信・引用



点字ブロックはありますが、地下鉄の改札口やホームが中心です。

ダウンタウンのバス停の 1 箇所だけに、警告ブロックがありました。

その場所だけでした。

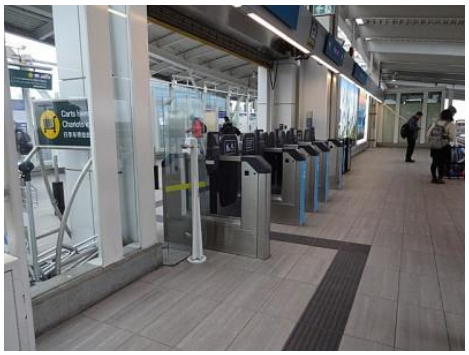
階段前にあったのは、空港の地下鉄駅。それ以外では発見できませんでした。

エレベータに誘導するブロックも、他の国や地域とは全く異なっています。

面白いと言えば、面白いです。

[161] バンクーバー調査報告 3

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 12 月 23 日(土)10 時 53 分 19 秒 96.53.57.18 通報 返信・引用



鉄道駅のプラットホーム。改札口の誘導はありますが、プラットホームでは途中で切れています。

プラットホームの端には黄色の警告ブロックが設置されています。幅は 45 センチです。

警告ブロックを設置すべきところは、何も設置していません。神戸方式、札幌方式に似ています。全く話になりません。

[162] バンクーバー調査報告 4

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2017 年 12 月 24 日(日)10 時 13 分 33 秒 96.53.57.18 通報 返信・引用

まちのいろいろ、水上飛行機の発着場を見た。大きな道路の中央分離帯の塔の上に車が重なっていた。ウォーターフロントに細い浣腸状のオブジェがあった。

[163] バンクーバー調査報告 5

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 12 月 24 日(日)10 時 17 分 32 秒 96.53.57.18 通報 返信・引用

墓地の調査に行った。積雪があったので、地面に墓標がある対応の墓石は全く見えなかった。墓参の人はスコップ持参できていた。

とてもきれいな墓地公園だった。マンションタイプもあった。

[164] 釜山報告

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 12 月 28 日(木)08 時 52 分 19 秒 45.76.51.205.vultr.com 通報 返信・引用

全南大学の趙洪仲教授との液体ミルクの研究打ち合わせと液体ミルク販売状況の調査のために 29 日まで滞在しています。

釜山に独特の点字ブロックがありました。道路上の障害物（車止め）の前にある警告ブロックです。

横断歩道前の警告ブロックに誘導ブロックが設置されていた「間違い」もありました。

イーマートで納豆を売っていました。1 種類だけです。私は毎日、納豆を食べているので、迷わずに買いました。先日、バンクーバーに行った時には、冷凍しておいた納豆を保冷剤と一緒に保冷バックに入れて持っていきました。釜山にはきっと日本と同じ納豆が売られているだろうと思い、持ってきませんでした。

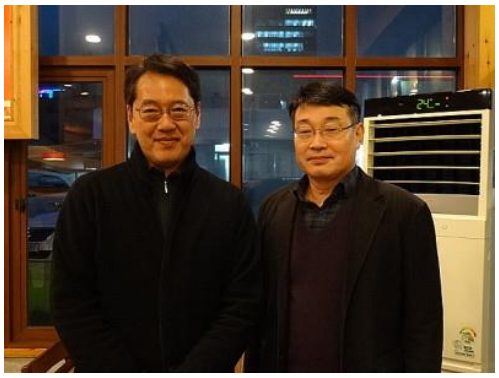
食べてみました。黒い納豆。違う・・・・、日本の納豆とは違う・・・

色、硬さ、粘り、たれの味、、、すべてが違う。別の食べ物と考えれば「あり」ですが、納豆だよと言われたら「違う」と言わざるを得ません。

日本の納豆のレベルの高さはすごいなと感じました。

[165] 釜山報告 2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2017 年 12 月 28 日(木)20 時 28 分 37 秒 119.65.124.15 通報 返信・引用



全南大学の趙教授と共同研究（液体ミルク研究）の打ち合わせをしました。

趙先生は超真面目な先生なので、スンデ鍋を注文したにもかかわらず、

それをほとんど食べず、ずっと研究の話ばかりの 2 時間でした。

私はスンデを食べたかった。

釜山の新しい商業地区であるセンタムシティの調査をしました。

浣腸状のオブジェがありました。先日、バンクーバーでもその種のオブジェを見つけました。今、世界のオブジェ界では浣腸がキーワードなのでしょうか？

釜田市場の点字ブロックの上にウナギ、ドジョウが乗っていました。

[171] 韓国･麗水で調査中　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　2 月 17 日(土)15 時 29 分 57 秒 211.36.142.158 通報 返信･引用

全南大学の趙洪仲教授との共同研究（乳児用液体ミルクの研究）で麗水のお母さんたちにヒアリング調査をします。今日はその準備とバリアフリー調査、液体ミルクの販売実態調査、お墓の調査をしました。

今は旧正月なので街の中には人が少なく、静かです。

まず驚いたことに麗水ではオリンピックの話題が全くありません。盛り上がっていません。

食堂や電気店のテレビは、オリンピックの様子を放映しているチャンネルではなく、お笑いやバラエティ番組が流れています。

ホテルでオリンピックを見ようとしてチャンネルを変えていて、「うつった」と思ったら、日本のテレビ番組でした。

写真は点字ブロックの間違い。数年前に万博が行われて世界中から大勢の人が来た街とは思えないほどの間違いがあります。

1 枚目は歩道橋の下。歩道橋が誘導ブロックの上にあります。

誘導ブロックに従って歩くと、歩道橋の裏側に視覚障害者の頭が激突します。頭の上の障害物は杖では検知できません。

2 枚目は点字ブロックの上にバス停があるものです。誘導ブロックに従って歩くとバス停に激突します。

3 枚目は点字ブロックの上に大きな看板が設置されているものです。やはり、看板の支柱に激突します。

激突の町、麗水って感じです。

[172] 韓国･麗水で調査中　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　2 月 17 日(土)15 時 35 分 54 秒 211.36.142.158 通報 返信･引用

金浦空港にあるロッテマート、麗水のロッテマートで乳児用の液体ミルクの販売状況を調べました。金浦空港のロッテマートでは粉ミルクよりも液体ミルクの方が存在感があり、メインに売られていました。1 枚目の写真です。

2 枚目、3 枚目は麗水のロッテマートです。3 分の一が液体ミルクという感じでした。

「お値打ち品」として消費期限の短いものが割引価格で売られていました。

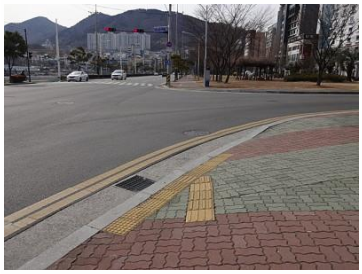
[173] 韓国･麗水で調査中　3

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 2 月 17 日(土)15 時 37 分 57 秒 211.36.142.158 通報 返信･引用

韓国のお墓は山の陽当たりがいいところに作られることが多いです。

[175] 韓国･麗水で調査中　4

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 2 月 19 日(月)15 時 35 分 47 秒 45.32.253.148.vultr.com 通報 返信･引用



麗水の無茶苦茶点字ブロックシリーズ

1 枚目は横断歩道のない四つ角に設置された「横断歩道前」のブロック。

これに従って歩いていけば、車道の真ん中に迷い出ることになる。

2 枚目はバス停の点字ブロック。バスの乗り場を示した警告ブロックだけ

ど、車道に設置されている。通常は歩道の上に設置される。

この設置だと非常に危ない！！　すぐわきを車がビュンビュン通りすぎるよ。

3 枚目はおなじみのスロープ上の誘導ブロック。

[176] 韓国･麗水で調査中　5

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　2 月 19 日(月)15 時 42 分 4 秒 45.32.253.148.vultr.com 通報 返信･引用

乳児用液体ミルクについて、子育て中のお母さんに対するヒアリング調査を行った。三か所で調査をした。

1 枚目の写真は、趙洪仲教授、保育園の園長先生、通訳の学生さん（全南大学の日本語学科の学生）たちとの記念写真。

2 枚目、3 枚目はヒアリング風景。私の横にいるのは通訳の学生さんたちと園長先生。どのおかあさんもいろいろと話してくれた。ありがたい。

[178] 韓国･麗水で調査中　6

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 2 月 20 日(火)09 時 10 分 15 秒 117.111.26.211 通報 返信･引用

保育園を訪問し、液体ミルクに関する調査を行った。子育てをしている最中のお母さんたちが対象。私の隣にいる二人は全南大学日本語学科の学生さんで通訳を担当してくれた人たち。とても上手な通訳だった。

車は趙先生のベンツ。趙先生はマンションも購入して、良い車に乗って、、、お金持ちだ。韓国の国立大学の教授は給料が高いんだなぁ。。。。

[179] ハワイ調査中　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月　4 日(日)10 時 41 分 56 秒 fp7cdbdf23.ibra304.ap.nuro.jp 通報 返信・引用

今、ハワイのホノルル市とパール市で調査をしている。

ホノルル市は 2017 年の秋から道路横断中の歩きスマホに対して

罰金制度がある条例を制定している。

ワイキキには現地の人は少なく、観光客が多いが、この条例がどの程度の歩きスマホの抑止力を持っているのかを計測することが大きな目的だ。

条例のないパール市でも測定して比べてみる。

横断歩道を渡る人の総数、赤信号を待っている人の中でスマホを

操作している人の数、横断中に歩きスマホをする人の数を測定する。

測定場所の選定のためにワイキキを歩きまわったが、多くの人が横断歩道の上で歩きスマホをしていた。取り締まりをする人もいない。地元の人もやっている。

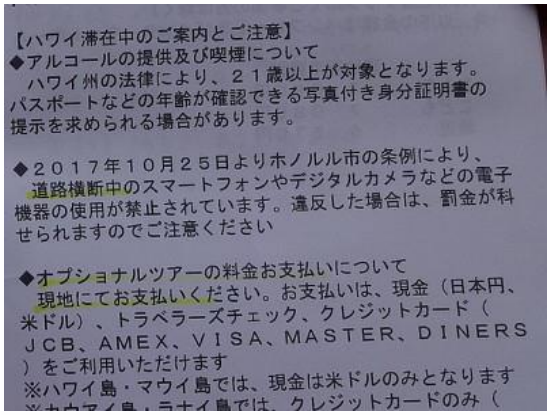
しかし、赤信号を待っている間はスマホを見ているが、信号が青に変わると、スマホをポケットやカバンにしまって道路を渡る人もいる。

条例の効果があるのかないのかは測定してみないと判断がつかないが、

条例を意識している人がいるのは事実だろう。

[180] ハワイ調査中　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月　5 日(月)07 時 47 分 0 秒 fp7cdbdf23.ibra304.ap.nuro.jp 通報 返信・引用


【ハワイ滞在中のご案内とご注意】
◆アルコールの提供及び喫煙について
ハワイ州の法律により、２１歳以上が対象となります。
パスポートなどの年齢が確認できる写真付き身分証明書の
提示を求められる場合があります。

◆２０１７年１０月２５日よりホノルル市の条例により、
道路横断中のスマートフォンやデジタルカメラなどの電子
機器の使用が禁止されています。違反した場合は、罰金が科
せられますのでご注意ください

◆オプショナルツアーの料金お支払いについて
現地にてお支払いください。お支払いは、現金（日本円、
米ドル）、トラベラーズチェック、クレジットカード（
ＪＣＢ、ＡＭＥＸ、ＶＩＳＡ、ＭＡＳＴＥＲ、ＤＩＮＥＲＳ
）をご利用いただけます
※ハワイ島・マウイ島では、現金は米ドルのみとなります

ワイキキの計測を行った。インターナショナルマーケットプレイスの前の横断歩道、ワイキキのど真ん中、1 時間の計測、両方向の横断者総数 873 名、歩きスマホ者 35 名（4.0%）、歩行者用信号が赤で待っているときにスマホを操作していた人は 74 名。

つまり、74 名ー35 名＝39 名が、渡り始めると同時にスマホの操作をやめた。ポケットやバッグにしまう人が約半数。残りは手に持っていた。

日本では赤信号で見ていた人が青になったからといってポケットに入れたりバッグにしまう人はほとんどいない。

ホノルルでポケットなどにしまう人は、紛らわしい行為をしてとがめられないようにしているのだと思う。

時々、自転車に乗った警察官が見回りをしているが、歩きスマホ者を取り締まっている様子はなかった。

ちなみに、日本の横断歩道上での歩きスマホ率は 6.7%。

秋葉原のヨドバシ前の横断歩道での計測。

ワイキキで日本人にインタビューした。ツアーで参加していた人は、ほぼ全員がホノルル市の歩きスマホ禁止の条例を知っていたが、個人旅行者は知らない人が多かった。ツアーのガイドブックにもそのことが書かれていた。

[185] ケニア調査報告　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月 19 日(月)10 時 12 分 34 秒 130.158.167.96 通報 返信・引用

今、ケニアのナイロビでいろいろな調査をしています。

それにしても、遠かった。上海、アディスアベバを経由して、30 時間ぐらいかかりました。

ナイロビは治安が悪すぎます。ナイロビでは最も安全と言われている官公庁街の良いホテルに泊まっていますがまわりには物乞いの人、路上生活者、しつこい物売りやタクシーなどが大勢います。目つきの悪い人もたくさんいます。東洋人は珍しいのか、ずっと、うかがうような目つきで見られます。

ナイロビ駅に行きました。ケニア国内で唯一、プラットホームに点字ブロックがあるからです。しかし、すごい数の警察官とセキュリティが見回っていて、しかもずっと監視されているので写真は撮れませんでした。写真撮影禁止の看板があちこちにありますし。。

でも、駅舎の全体像は 1 枚だけ撮りました。あと、構内にいた姉弟と一緒に写真を撮りました。

移動はすべて、ガイド兼ドライバーのローレンツさんと一緒です。

わかりやすい英語を話す、真面目な人です。明日は郊外の墓地とショッピングモールの中にある屋内型遊戯施設の調査をします。

[188] ケニア調査報告　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月 20 日(火)01 時 53 分 7 秒 41-139-159-150.safaricombusiness.co.ke 通報 返信・引用

ケニアの一般の人の墓地に行った。ケニアの人はプロテスタントが 4 割、カソリックが 3 割、イスラム教が 1 割、残りがその他だ。

今日行った墓地は、キリスト教の墓地で、プロテスタントとカソリックが混在していた。

[189] ケニア調査報告　3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月 20 日(火)02 時 04 分 9 秒 41-139-159-150.safaricombusiness.co.ke 通報 返信・引用

大きな高級ショッピングモールの屋内型遊戯施設を見に行った。

このモールで働いている人は現地の人だけど、顧客は白人と中国人が多い。遊戯施設で遊んでいた子どもはすべて白人だった。

街の中には点字ブロックはないが、障害者用駐車スペースはあった。

車いす使用者を見かけることはほとんどなかったが、駐車スペースには車が停まっていた。

危険なので絶対に立ち入ってはいけないとされている最大規模のスラムを遠くから見た。私がもう少し若かったら、行っていたかもしれないなぁ。。。

行かないと何にもわからないから。

[190] ガーナ調査報告　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 3 月 21 日(水)04 時 20 分 40 秒 41.66.249.30 通報 返信・引用

カカオで有名なガーナで調査をしています。暑いです。ものすごく。。。

ケニアよりも貧しい雰囲気ですが、人々の視線がケニアよりも優しいです。

何度も道を教えてもらいましたし、リュックのチャックが開いているときに

教えてもらいました。

点字ブロックはありません。念のために首都のアクラ駅に行きましたが、あ

りませんでした。1 枚目と 2 枚目の写真です。

アクラ駅は、地元のマーケットになっていました。

障害者用駐車スペースはありました。写真は西アフリカ最大と言われるアク

ラモールの駐車スペースです。

[191] ガーナ調査報告　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月 21 日(水)04 時 23 分 52 秒 41.66.249.30 通報 返信・引用

ガーナの女性は何でも頭の上に載せて運びます。

物売りの女性も頭の上に商品を載せています。

タライも、水も、布も、魚も…すごいです。

[192] ガーナ調査報告　3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月 21 日(水)04 時 28 分 16 秒 41.66.249.30 通報 返信・引用

ガーナの人はとてもフレンドリーです。陽気です。

1 枚目はアクラ駅にいた「運び屋」の女の子たちです。

「運び屋」はお客さんが買った品物を頭に載せて運ぶ商売をしている人。

2 枚目は市内の公園で知り合った子どもです。

3 枚目は友人です。

[193] ガーナ調査報告　4

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月 21 日(水)04 時 34 分 16 秒 41.66.249.30 通報 返信・引用

首都アクラの一般の人の墓地に行きました。

所狭しと、墓石が密集していました。そこで墓守の仕事をしている（寝ている）人もたくさんいました。2 枚目の写真の墓石は、何かクネっとしていました。3 枚目のような墓石もいくつかありました。

[194] トーゴ調査報告　1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月 23 日(金)02 時 50 分 2 秒 41.66.249.30 通報 返信・引用

ガーナの隣国のトーゴの首都ロメで調査をしました。

経済的にはかなり貧しい国でしたが、道行く人の視線はケニア・ナイロビのような厳しいものはなく、温かい感じでした。

ロメと言えば、ブードゥー教の呪物市場です。知る人ぞ知る市場です。

もちろん行ってきました。

1 枚目の写真は、市場の遠景。小さな店が 10 ぐらい並んでいる小さな市場です。どの店もほとんど同じような物を売っています。

入場料は 3000 フラン（600 円）、カメラの撮影料が 2000 フラン（400 円）でした。

2 枚目の写真はワニ。3 枚目はヘビ。

すごく生臭い匂いでした。でも、すぐに慣れますが。。。

[195] トーゴ調査報告　2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年　3 月 23 日(金)02 時 52 分 39 秒 41.66.249.30 通報 返信・引用

続きです。

サル、犬、猫は、ちょっときついですね。。。

[196] トーゴ調査報告　3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 3 月 23 日(金)02 時 59 分 9 秒 41.66.249.30 通報 返信・引用

トーゴには点字ブロックも障害者用駐車スペースもありませんでした。

空港近くのショッピングモールには子どもの屋内遊戯施設がありました。

お金持ち用。暑いから、、、

裕福な家庭の子どもが通う私立小学校を見学しました。

1 枚目の写真です。そこの子どもたちとの記念写真が 2 枚目。

トーゴは海に面した国です。きれいな砂浜が広がっています。

その砂浜に住んでいる人がいます。路上生活者です。海岸は涼しいですから。夕方になると、一般の人たちも大勢が海岸に来て涼みます。海岸にいた子どもたちと写真を撮りました。3 枚目です。

[217] 上海で調査をしてきました 1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 6 月 5 日(火)09 時 54 分 44 秒 130.158.167.109 通報 返信・引用

厦門に続いて、上海でもシェアサイクルの調査をした。

厦門と大きく異なったのは、街のあちこちに自転車が放置されていることが少ないこと。また多くの人が利用していること。自転車に乗っている人の 8～9 割はシェアサイクルの利用者。また、たくさんの自転車置き場が作られており（と言っても白線で地面に書かれているだけ）

多くの人がそこから乗って行って、別のところに戻すというのが習慣になっているようだ。

しかし、今までにないバリアであることは厦門と変わらない。

基本的に路上に自転車が放置されるので、点字ブロックやスロープの上に

置かれていることも多い。

朝、街を歩くと、自転車が整然と並べられていることがわかる。

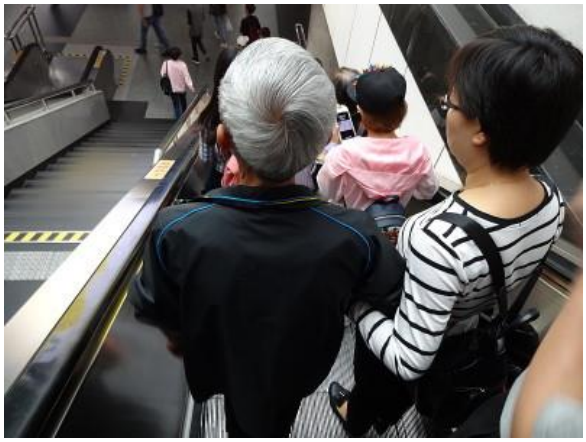
なぜなのか？

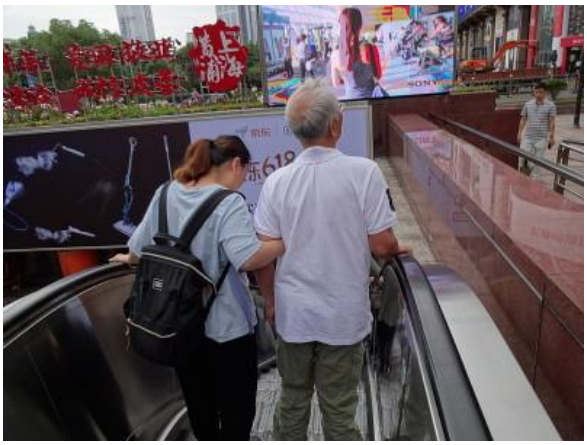
誰が並べているのか？　と思い、ずっと観察していると、

自転車の会社ごとに作業員がいて、自転車置き場に並べていた。

[218] 上海で調査をしてきました 2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 6 月 5 日(火)10 時 16 分 40 秒 130.158.167.109 通報 返信・引用





バリアフリーで、日本が中国に学ぶべき点もある。

これは今後、必ず社会問題になる話題である。

日本では、地域によって左右の別はあるが、エスカレータに乗る際には

右か左に寄って立ち、片側を歩く人のために空けておく習慣がある。

日本の鉄道会社などでは「エスカレータの上を歩かないでほしい」というアナウンスが頻繁に流れ、ポスターも貼られている。しかし、お構いなしに歩いている。

だから、お年寄りや子どもの手を取って並んで乗ることができないし、どちらかの側にまひのある人は乗れない（まひのない側の手でベルトをつかむため）。

お年寄り、子ども、体の不自由な人が利用しやすいように設置されている設備であるエスカレータが、バリアを生んでいる。

関東では、エスカレータの右側に誰かが立っていると、邪魔だと言われたり、舌打ちをされたりする。こんなバカなことがあろうか。

歩いている人にぶつかられて転落した高齢者、視覚障害者、子どもの事故が増えている。なかには妊婦さんが転落したケースもある。

名古屋では、昔からこの問題の解決に積極的で、駅のアナウンスが多く、ポスターもあちこちで目にする。だから名古屋の人はエスカレータは歩かない場所という意識がある。まさに教育や啓発の効果である。

上海では、誰もエスカレータで歩かない。お年寄りの手を取って並んで乗る人が多い、子どもと手をつないで乗る人が多い、横に立った人と話しながら乗る人が多い、駅などでは一気に大勢の人が乗る、などがその理由である。

エスカレータのどこに立っていても、文句を言われないし、舌打ちもされないし、歩く人にぶつかられたりしない。

中国や名古屋では、急いでいる人は階段を使う。それが正しい行動である。

エスカレータを駆け上がったり、駆け下りたりする人は、「私は、お年寄り、子ども、障害のある人、おなかの大きな人のことを考えられない、ひとの迷惑を省みないで生きている人間です」と言っているのと同じだと思う。

[222] 釜山で調査をしました

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 6 月 18 日(月)08 時 29 分 52 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

釜山駅のエスカレータでは、歩く人はほとんどいなかった。

多くの人は右側によって乗るが、子ども連れやお年寄り、友だちと一緒の人は二人で同じステップに乗っている。

釜山の地下鉄にも妊娠中の人の優先席があったが、ソウルほど目立たない。そのせいか、男性や学生、おばちゃんが座っていた。

おじさん以外は妊婦の可能性があるが、、、

せっかく障害のある人専用の改札が地下鉄にあるのに全面に点字ブロックが設置してある。これでは点字ブロックが車いすの人のバリアになってしまう。

[233] クアラルンプルの調査 1

投稿者: **水野智美** 投稿日:2018 年 7 月 21 日(土)23 時 05 分 18 秒 185.89.248.5 通報 返信・引用

クアラルンプルで調査をしています。

クアラルンプルに十数年前に来たときに、間違って設置されている点字ブロックがとても多いことに驚きました。現在は、クアラルンプルの再開発が進み、その当時の点字ブロックの多くが張り替えられています。しかし、また新たな間違いの連続でした。

ちなみに、クアラルンプルでは、一人で移動している視覚障害者を多く見かけます。視覚障害者に手を貸す人は多いです。工事中の歩道で立ち往生していた視覚障害者に工事をしていた人が手を止めて手引きをする様子をみかけました。

間違いだらけの点字ブロックの街を視覚障害者が安全に歩いている背景には、マンパワーがあるのかなと感じました。

[234] クアラルンプルの調査 2

投稿者: **水野智美** 投稿日:2018 年 7 月 21 日(土)23 時 10 分 17 秒 185.89.248.5 通報 返信・引用

クアラルンプルでは、エスカレータを歩く人はとても少ないです。早く行きたい人は階段を使っています。

エスカレータ横にエスカレータの注意書きが貼ってあり、エスカレータを走ったり歩いたりすることはダメだと書かれていました。

もっとも、日本でも「歩かないように」と書かれていますが、歩いている人には見えていないですよね・・・。

[235] クアラルンプルに新選組登場！

投稿者：**水野智美** 投稿日：2018 年 7 月 22 日(日)10 時 28 分 26 秒 211.25.89.51 通報 返信・引用

ムスリムの女の子が新選組の恰好で歩いていました。日本刀？を持って。

[239] 香港で調査中

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 8 月 12 日(日)12 時 38 分 14 秒 m121-203-205-0.smartone.com 通報 返信・引用

調査に内容は

エスカレータの利用の実態、屋内遊戯施設の状況、電車の中の親子のコミュニケーション、販売されている幼児雑誌の内容、点字ブロック、墓地と葬儀場です。

今日は慈雲閣という変な寺に行きました。耳たぶをカエルに吸い付かれている像がありました。納骨堂にも行きました。地獄コーナーもありました。

[240] 香港で調査中 2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 8 月 13 日(月)06 時 04 分 2 秒 m121-202-28-158.smartone.com 通報 返信・引用

幼児雑誌をゲットした。

日本の雑誌をそのまま中国語にしたような感じ。表紙にアイカツというカタカナもある。中身は中国語。付録も付いている。

中国本土、韓国には、幼児雑誌が売られていない。マレーシアにはあった。

幼児雑誌がある国でも、日本ほど種類はないし、豪華でもない。

日本の雑誌文化の高さには驚く。

[241] 中国の深センで調査

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 8 月 13 日(月)13 時 37 分 35 秒 49.130.38.217 通報 返信・引用

今日は深センのシェアサイクルの調査に行った。

香港でもシェアサイクルはあるが、自転車の台数が少ないこと、中国本土の人よりも香港市民はマナーが良いことからじゃまになるような置き方はほとんどなかったが、深センでは、他の中国の地方都市と同じように、歩行者のバリアになっていた。

当たり前のように、点字ブロックの上にも置かれていた。

[242] 香港で調査中 3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 8 月 13 日(月)16 時 25 分 38 秒 49.130.38.217 通報 返信・引用

葬儀場を訪ねた。フンフォン駅の周辺にはたくさんの葬儀場と葬祭品を扱う店がある。

写真は一緒に焼く紙でできたいろいろなもの。家、車、靴、犬、猫、おもちゃ、、、、いろいろ。車いすまであった。

死んだ人があの世で困らないようにということらしい。骨壺屋、棺桶屋、花屋などがたくさんあった。

[253] 台湾のシェアサイクル

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 8 月 28 日(火)16 時 54 分 52 秒 27-242-104-8.adsl.fetnet.net 通報 返信・引用

台湾のシェアサイクルはドック方式。なので、乗り終わったらドックに返すことになる。歩道に放置される自転車はほとんどない。自転車が歩行者のバリアになっていない。多くの人が利用しているようだ。

どこでも乗り捨てることのできる中国の方式とは異なっている。

[258] カンボジア調査中1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 9 月 10 日(月)08 時 39 分 35 秒 ezecom.110.74.221.229.ezecom.com.kh 通報 返信・引用

カンボジアのプノンペンとシェムリアップを調査している。

日本人観光客がとても多い。若いカップルも多い。うらやましい。

観光地であるが、物価がとても安い。生ビールの小さめの中ジョッキが 1 杯 0.5 ドル。10 杯飲んでも 5 ドル。そんなには飲めないけど…

プノンペンの空港から市内まで鉄道が開通した。きれいな駅。きれいな待合室。ホーム上に点字ブロックはない。鉄道と言っても路面電車の形だ。

驚いたことに、時刻表がない。掲示板には 30 分に 1 本と書いてあるが、待合室のデスクにいた駅務員の方に尋ねたら「1 時間に 1 本、次は 4 時 40 分」と言われた。でもいつまでたっても電車は来ない。

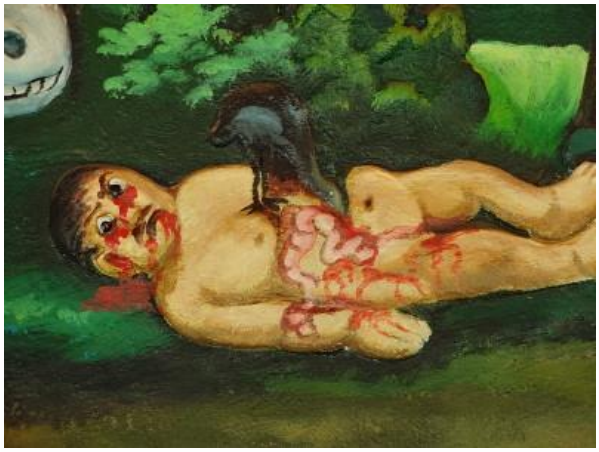
5 時になっても姿が見えない。

だからあてにしてずっと待っている人はわずか。

10 月末までは無料で利用できるが、全く利用できない空港鉄道だ。

[261] カンボジア調査中4

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 9 月 11 日(火)00 時 20 分 22 秒 212.77.9.96.sinet.com.kh 通報 返信・引用



今日はシェムリアップのワットプリアプロムナスというお寺を訪問しました。

ひとの内臓を食べる烏がいました。ブッダの一生を示す回廊画の中にもありました。ちょっといけない絵もありました。

[263] プノンペンのエアポートシャトル

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 9 月 12 日(水)07 時 52 分 29 秒 210.160.37.27 通報 返信・引用

写真のような最新式の電車が来るものだと思い、写真撮影のために空港で

1 時間以上待っていました。来たのは旧型のディーゼル車でした。

中の座席もパネルの絵とはかなり違います。

東南アジアでは当たり前ですが、30 分以上遅れて発車しました。

[269] シンガポール調査1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 9 月 28 日(金)17 時 48 分 36 秒 111.223.127.242 通報 返信・引用

モルディブへ行く途中のトランジット時間が 12 時間以上あったので

乗り継ぎ地のシンガポールで調査をした。

点字ブロック、シェアサイクル、エスカレータの調査。

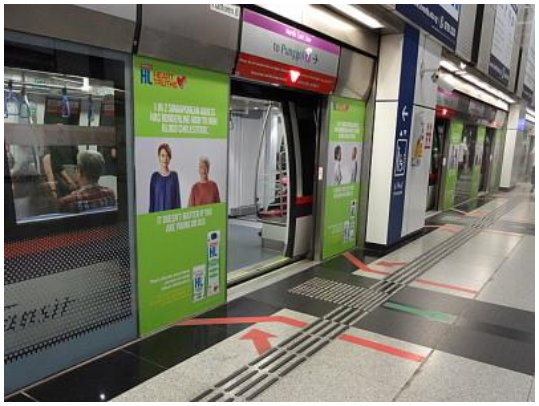
まず、マリーナ・ベイ・サンズ付近の調査。

中国資本の、ドック方式ではない、乗り捨て自由のシェア自転車が

街のあちこちにあったが、数が少ないので、歩行者の邪魔にはなっていない。街の中心地では自転車置き場の枠の中に置かれていたが、郊外では緑地に放置状態。

[270] シンガポール調査2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 9 月 28 日(金)18 時 05 分 52 秒 111.223.127.242 通報 返信・引用



シンガポールの地下鉄のプラットホームは全面覆い型。線路への転落は不可能だ。

地下鉄のプライオリティシートは一般席の両端に1席ずつある。

色が異なるシートの路線も多いのでかなり目立つ。この方式は韓国や台湾でも同じだった。

エスカレータの使い方は日本とほぼ同じ。片側を空けている。警察官もそのような乗り方をしていた。

[271] モルディブ調査報告 1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 9 月 29 日(土)18 時 53 分 33 秒 27.114.165.77 通報 返信・引用

モルディブの首都のマレで調査をしています。

バリアフリー施設はまったくありません。障害のある人を街で見かけません。

子どもの遊び場は街のあちこちにあります。親は子どもとよく遊んでいます。

スーパーには粉ミルクが売っています。値段は日本よりも少し高いぐらい。

すべて輸入品だから。

墓にも行きました。イスラム教です。

モルディブはアルコールの飲めない国です。これが最も困ります。

[272] モルディブ調査報告 2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 9 月 29 日(土)19 時 00 分 14 秒 27.114.165.77 通報 返信・引用

マレ島の中には観光地がほとんどありません。

よくわからないですが、モルディブの大きな国旗が掲げられていた建物の前

で写真を撮りました。

大統領選挙があったばかりなので、選挙関係のものが街のあちこちに残っていました。

かわいい子どもたちはいっぱいいました。

[294] 済州調査 1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 12 月 22 日(土)15 時 17 分 38 秒 112.133.116.253 通報 返信・引用

今、韓国の済州島のバリアフリー調査、子ども施設の調査をしています。

トッケビ道路に行ってきました。上り坂のように見えて、実は下り坂の道です。多くの人が水を流したり、ペットボトルを転がしたりしていましたが、微妙です。

トッケビ道路の近くに有名な観光地である済州ラブランドがあります。

ここの中の点字ブロックは無茶苦茶です。それを確かめるために、ラブランドの中に入りました。本当です。いろいろなオブジェがありました。

[295] 済州調査2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 12 月 22 日(土)15 時 26 分 36 秒 112.133.116.253 通報 返信・引用

愛ランドの中に築山がありました。新しいタイプの2つで 1 組の築山です。

さっそく内野さんに知らせて、博士論文の中に取り入れてもらわなければと思います。

トルハルバンは済州島の名物の像です。由来は書きずらいので書きません。うんこをしているトルハルバンもありました。

幼稚園も訪問しましたが、土曜日だったので、子どもはほとんどいませんでした。遊具の調査だけをしました。

[296] 済州調査 3

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 12 月 23 日(日)09 時 00 分 18 秒 112.133.116.253 通報 返信・引用

済州ラブランドの受付の点字ブロックは上に柵が設置されていた。ひどいな。おそらく視覚障害のある人はこの施設を利用しないだろうが。。。

済州の障害者用駐車スペースは、利用者の特徴によって色分けされている。障害者、妊婦、色のスペースは乳幼児連れ。

スペースでの禁止行為が看板に書かれており、違反者は 50 万ウォン、

[297] 済州調査 4

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2018 年 12 月 23 日(日)16 時 57 分 33 秒 119.207.59.240 通報 返信・引用

新済州地区の歩行街に障害物が置かれた点字ブロックがありました。

この 3 日間で、車いすの人を 1 回見かけただけで、視覚障害のある人は一度も見ませんでした。

2 枚目の写真の黄色い部分は小学校の近くにある横断歩道の前です。

どこの小学校も、このように派手に彩色されていました。

[299] タイ　調査報告1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 12 月 27 日(木)20 時 54 分 27 秒 node-jqk.pool-101-108.dynamic.totbb.net 通報 返信・引用

タイで調査をしています。

点字ブロックは相変わらず、無茶苦茶です。ただ、サイアムの近くのナショナルスタジアム周辺の歩道はアメリカの設置方法と同じです。

[300] タイ　調査報告2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 12 月 27 日(木)21 時 02 分 3 秒 node-jqk.pool-101-108.dynamic.totbb.net 通報 返信・引用

タイの公衆トイレはよく気をつけていないと間違えます。

男性トイレが赤色で表示されているところがあります。

障害者用駐車スペースがところどころにありますが、パイロンや鉄柵があるところがほとんどですぐには使えません。

電車には障害者や高齢者が優先的に座れる席がありますが、僧侶が優先的に座れる席もあります。

僧侶が乗ってきたら、そこに座っている一般人は僧侶に席を譲らなくてはなりません。また、僧侶は順番を守らなくても良いです。

切符売り場などで、いくら人が並んでいても「横入り」できます。

[301] タイ　調査報告3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 12 月 27 日(木)21 時 08 分 56 秒 node-jqk.pool-101-108.dynamic.totbb.net 通報 返信・引用

ワットパイロンウアという地獄寺に行きました。

バンコクからタクシーで 1 時間 30 分ぐらいのところです。

地獄のオブジェだけがあるのではなく、ありがたい仏像もたくさんあります。

どんな地獄かといえば、写真を見てもらえばわかるように、えげつない場面がいっぱいでした。

子どもたちがこれらのオブジェを見て、自分の行いを律するという、教育的な意味合いがあります。実際に子どもが何名も参拝に来ていました。

[302] タイ　調査報告4

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 12 月 27 日(木)21 時 13 分 21 秒 node-jqk.pool-101-108.dynamic.totbb.net 通報 返信・引用

地獄寺の続きです。

地獄寺の後、ワットパクナムという寺院に行きました。エメラルド寺院と呼ばれているお寺です。ここはバンコクでも珍しく、欧米人や中国人がほとんどいません。タイ人と日本人の参拝者が多いお寺です。

[303] タイ　調査報告5

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 12 月 28 日(金)11 時 15 分 12 秒 node-jqk.pool-101-108.dynamic.totbb.net 通報 返信・引用

せっかくなので、地獄寺の続報。

目ん玉をえぐり取られているオブジェが多かった。個人的に最も嫌だったのは、ひとの排せつ物を素手で集めることだ。

ありがたいお坊さんの像もあった。

[304] タイ　調査報告 6

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2018 年 12 月 29 日(土)00 時 30 分 1 秒 1.179.182.61 通報 返信・引用

今、日本では、エスカレータを歩かないように鉄道会社がキャンペーンをしている。うちの研究室でも、それに関する研究をしている。バリアフリー研究の一環として。。。

しかし、バンコクの高架鉄道では、立ち止まる人は右により、左側を歩けというポスターを貼っている。目を疑ったが。。。 どの駅にもあった。

そんなバカな。。。でも実際には、どのエスカレータでも両側に立ち止まって乗っている。よかった。

バンコクの高架鉄道のシルバーシートは派手だ。でも、みんな、お構いなしに座っていて、高齢者が乗ってきても、席を譲ることはない。

[305] 台湾･花蓮　調査報告 1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 1 月 3 日(木)20 時 26 分 54 秒 36-227-217-118.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信･引用

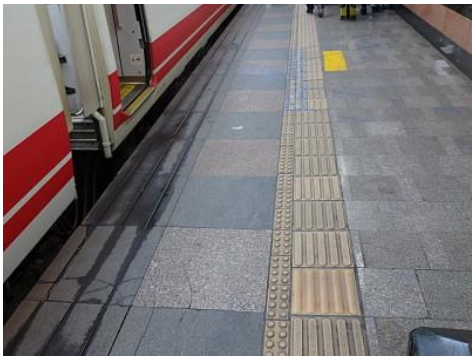
台鉄花蓮駅の地下コンコース。どうして点字ブロックをそんなに壁にくっつけるの？

点字ブロックの上にバスの待合のベンチを設置しましたね？

駅前のバス停の切符売り場への誘導を警告ブロックでやっちゃいましたね？

[306] 台湾･花蓮　調査報告2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 1 月 4 日(金)08 時 40 分 19 秒 36-227-217-118.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信･引用



台北駅の地下鉄のプラットホームの一部には、依然として 15 センチ幅の警告ブロックが設置されていますね。

花蓮駅の台鉄のプラットホームの点字ブロックは日本と大きく異なります。

日本では線路側に警告ブロックが 30 センチ幅で設置され、その内側（中央側）に 1 本の洗浄ブロックがあります。これは内方線付き点字ブロックと呼ばれており、日本のオリジナルです。

花蓮では、写真のようにフルサイズの誘導ブロックの外側（線路側）に 2 列の線状ブロック（10 センチ）が設置されています。この方式は台北、高尾、台中、台南の駅ではなく、花蓮オリジナルのご当地方式と言えます。

障害者用駐車スペースはそこそこ設置されています。道路にもあります。

妊婦さんと 6 歳以下の子ども連れの人だけが止められるスペースがありました。

[307] 台湾･花蓮　調査報告 3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 1 月 4 日(金)21 時 05 分 6 秒 218-32-85-146.static.sparqnet.net 通報 返信･引用

ありがたいお寺にも行った。お寺の中にも点字ブロックがあった。

中華寺院はやけにトゲトゲしている。

花蓮四面佛にも行った。仕事、家庭、お金、健康の 4 つを祈るようだ。

[308] 台湾･台北　調査報告

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 1 月 6 日(日)19 時 07 分 5 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信･引用

國父祈念館の駐車場には障害のある人のスペースと妊婦･6 歳以下の子どもを連れている人のスペースがあった。

子どもがいる人は誰でもそのスペースに停められるのではなく、許可証を掲示している車だけが停められるようだ。

[325] 韓国･大邱と大田の調査1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 3 月 31 日(日)14 時 18 分 20 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信･引用

大邱に調査に行った。韓国の地下鉄の妊婦優先席の発祥の地であるという情報があったから。行ってわかった。それは大邱ではなく、大田であったことが。。。大邱から大田まで韓国新幹線で行って調査をした。近くてよかった。韓国新幹線で 1 時間弱。日帰りができた。

1 編成に先頭と最後尾の車両に 2 席ずつ、計 4 席。それらの車両には自転車も乗れるし、半分の席が障害がある人や高齢者の優先席だった。

写真のように妊婦優先席は目立つピンク色の座席であり、大きなクマのぬいぐるみが置いてある。

妊婦さんが乗っているのを観察したが、ぬいぐるみは膝の上において座っ

ていた。混んでくると、高齢者がお構いなしに座っていた。ぬいぐるみは写真のように背中で押しつぶされていた。

ずっと乗って観察したが、かなり混まないと妊婦優先席には誰も座らない。しかし、一般の優先席にはお構いなしに若い人が座っている。つまり、一定の抑止効果があると考えられる。

大邱は桜が満開だった。川沿いに、すごくきれいな桜のトンネルができていた。地下鉄の映像では、「桜は韓国から日本に伝わった。桜の起源は韓国だ」という映像が流されていた。

[326] 韓国･大邱と大田の調査 2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 3 月 31 日(日)14 時 21 分 21 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信･引用

大邱の繁華街の地下街にオブジェではないかと思われる点字ブロックがあった。何のためにあるのか、さっぱりわからなかった。

そして、大邱の公園にある慰安婦像の前にも点字ブロックがあった。

[331] シドニー空港調査報告

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 4 月 25 日(木)14 時 16 分 49 秒 as58589.cust.bdr01.syd04.nsw.VOCUS.net.au 通報 返信･引用

今、オーストラリアのシドニー空港で調査をしている。本当は乗り継いでフィジーに行き、ナンディの点字ブロックの調査をしていたはずなのだが、フィジー航空が 5 時間も遅延して、シドニー空港で長時間待たされることになっている。なので、空港の隅から隅まで調査している。

前回の調査で発見した、シドニー空港で最も危険な、空港出発階前の道路の「車道に設置された警告ブロック」は、依然として撤去されずにあった。しかし、歩道からのスロープの部分はコンクリートで埋められていた。つまり視覚障害者がこの車道の上にある警告ブロックで右往左往することは避けられることになっていた。なぜ、この警告ブロックを撤去しないのかが不思議だ。

車いす使用者の乗降場の近くにあるスロープには点字ブロックが設置されている。すべての箇所がそうされていた。なぜだ？　なぜこのようにバリアをざわざわ作るのか？　不思議だ。

シドニーのエスカレータは、東京と同じように、左側に立っている人が乗り、右側は歩く人のために空けている。エスカレータには、子どもと乗る際には、並んで手をつないで乗るように、そのことを告知した数種類のポスターや看板が設置されている。でも、東京ほどではないが、多くの人が右側を歩いている。だから仕方ないので、親子連れは横に並ぶのではなく、縦に前後に並んで乗っている。

[332] フィジー・ナンディ調査報告

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 4 月 26 日(金)15 時 03 分 48 秒 95.174.65.18 通報 返信・引用

フィジーは遠かった。シドニーからナンディの便が 5 時間遅延し、着いたのは夜中。寝たのは午前 2 時。でも暑くなると困るので朝から調査したが、やはり朝でも暑かった。汗はダラダラ。

フィジー大学を訪問したら、入り口の前に点字ブロックが設置されていた。

汗を拭きながら街の中を歩き回った。ローカルの人はとても気さく。あちこちであいさつ。時々、日本人もいる。現地に住んでいる人もいた。

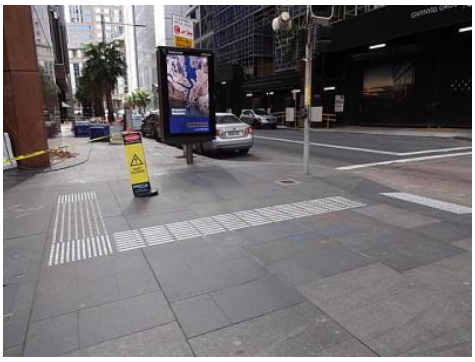
旅行者は中国人が多い。世界中、どこでもだけど。

フィジーの車は日本の中古車が多い。

なかでもタクシーは、日本のタクシーの中古車を使っている。変な感じだ。

[334] シドニー市内調査報告

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 4 月 27 日(土)16 時 34 分 11 秒 142.93.89.194 通報 返信・引用



市内の調査をしている。シドニー市内の中心部を歩いている人の半数以上が中国の人だと思う。ホテルも中国人が多い。すごいなと思う。

シドニーには 15 年ほど前に来て調査をしたが、点字ブロックの状況が全く変わっていた。15 年前はオペラハウスの中のシャトルバス乗り場に白い点字ブロックがあったが今は撤去されていた。しかし、エスカレータの前後には

設置されていた。

シドニーの最もまずい点字ブロックの設置方法は、スロープの始まりと終わりに設置していることである。これは他の歩行者の大きなバリアになっている。オペラハウス前にもあった。

多くの横断歩道前には点字ブロックはない。しかし、理解不能の設置をしている箇所もある。何でこのように設置をしたのか。

担当者に尋ねても何にもわからない。どこの国でも同じ。日本も同じ。

市内の鉄道駅のプラットフォームの点字ブロックは統一されている。

かつてはモノレールがあり、その駅のプラットホームの点字ブロックの横幅が 15 センチで、「間違った設置例」の例であったが、今は改善されている。

[335] シドニー調査報告2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 4 月 27 日(土)16 時 44 分 53 秒 142.93.89.194 通報 返信・引用

シドニー市内にも乗り捨て自由のシェア自転車があった。2 社のものがあったが、それほど普及はしていない。しかし、街のあちこちに、倒れたままで放置してある。歩行者のじゃまになっていると言いうよりは、見かけが悪いし、危ない。

有名なイノシシの像の前で写真を撮った。何で有名なのかは知らないが、シドニーのガイドや旅行記などでよく目にする。

シドニーにはコンビニが多いが、そこにはビールは売っていない。リカーショップでないと売っていない。仕方ないのでビールをリカーショップに買いに行ったら驚いた。私の友人の秋田の佐藤（前）校長がよく飲ませてくれた「雪の茅舎」が 159 ドルで売られていた。他の日本酒もあったが、雪の茅舎は特に高かった。日本での値段も高いのだろうが、シドニーでは 1 升が 1 万 3~4 千円。佐藤校長、ありがとう。

[336] シドニー調査報告3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 4 月 28 日(日)16 時 05 分 42 秒 as58589.cust.bdr01.syd04.nsw.VOCUS.net.au 通報 返信・引用

墓地の調査に行きました。青い空と海。広い墓苑。

ジョギングやウォーキングをしている人がいました。

しかし、墓石の多くは荒れていました。

[352] 韓国の妊婦席調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 7 月 1 日(月)20 時 27 分 10 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

釜山に 2 泊 3 日で、空港軽電鉄と地下鉄の妊婦席（ピンクカーペット）の調査に行くということで、6 月 29 日（土）のエアプサンに乗った。釜山の金海国際空港の上空をかなりの時間、旋回して、その後「天候の悪化のために金海国際空港に着陸できないので、ソウルの金浦空港に着陸する」とアナウンスがあった。予定では午後 8 時に釜山に到着予定だったが、10 時前

に金浦空港に到着した。30 日に釜山で趙先生と会う約束だったので、焦った。ソウルでの夜中のホテル探し、翌朝の新幹線予約…

しかし、悪いことばかりではなかった。夜中だったが、ソウルの空港鉄道の妊婦席の調査ができた。大田の地下鉄と同じように、人形が席に置いてあった。

最近、韓国は妊婦や子育て中の人に優しくなった。鉄道の妊婦席とともに、ベビーカー優先の改札機ができた。釜山の地内の駐車スペースには妊婦専用のものができた。

[362] プサンの調査

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 8 月 5 日(月)20 時 10 分 46 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

チャイルドの研修会が終わってから JR 九州のビートルでプサンに調査に行った。

エスカレータのあるところには必ず「エスカレータの上を歩くな、走るな」という掲示がある。でも、日本と同じように、エスカレータの上を歩いたり、走ったり、している。

地下鉄 3 号線の妊婦優先席に、妊婦が近づいたら音と光で知らせる装置がついていた。妊娠中の人が持つタグのなかに発信機があるようだ。

すべての妊婦優先席に設置されているわけではなく、1車両のうち、5 席だけに設置されていた。それがある車両はホームドアにマークで示されていた。

バリアフリー調査は街を歩き回ることが必須である。今回も 20 キロ以上は歩いた。その途中でいろいろなものを発見する。今回は変なオブジェを発見した。

[365] ベトナム・フエの調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 8 月 14 日(水)07 時 40 分 15 秒 localhost 通報 返信・引用

フエ、ハノイ、アンバンの調査をしています。

昨日は珍しく運の悪い日で、いろいろなトラブルに見舞われました。

最も困ったのが、お金（ベトナムドン）がないこと。

市内の現金引き出し機でドンを引き出そうとしたら、クレジットカードが機会に吸い取られました。銀行は閉まっていて、連絡がつきません。

カードの吸い込まれ事例は都市伝説化していますが、実際にあるんだと…

だから手元にお金がありません。

フエノ市内の点字ブロックは、個別箇所の間違いではなく、市全体の間違いでした。驚きです。誘導ブロックがなく、通常、誘導ブロックを設置する場所には全部、警告ブロックが設置されていました。もちろん警告ブロックもあります。だから市全体が警告状態になっています。

幼稚園に行ってきました。富裕層が通っているようで、遊具もたくさん、高そうなものがありました。

粉ミルクを売っている店を見てきました。ほとんどが日本製のミルクでした。

おそらくベトナムも、日本と同様に、粉ミルクにはヨウ素を入れていないのではないかと思います。だから日本製が多いのでしょう。

乳児用液体ミルクはありませんでした。

[366] アンバン･ゴーストシティ

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 8 月 14 日(水)16 時 23 分 37 秒 static.vdc.vn 通報 返信･引用

ものすごい墓地の村。人口よりも墓石の数の方が多いらしい。

しかも、きわめて華美。1 つの墓石が 1 つの寺院のような感じ。

住んでいる人たちの家はとても質素なのに墓地にはお金をかけている。

フィリピンのように子どもが墓地で遊んでいないかと思ったけど

子どもの姿はなかった。

これからこの墓地を観光地にしたいという意向がこの村にあるようだ。

私のほかにはイタリア人の親子がベトナム人ガイドに案内されていただけだった。

とにかくすごい。

そして私は墓地の中で道に迷い、抜け出せないかもしれないという焦りで汗びっしょり。焦らなくても暑さで汗びっしょりだけど。

[367] ベトナム・フエ調査2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 8 月 14 日(水)20 時 23 分 38 秒 static.vdc.vn 通報 返信・引用

銀行の開店時間（午前 7 時 30 分）に銀行に行って、機械に吸い取られたカードを返してもらう手続きをとった。

ここで驚いたのは、吸い込まれたカードが昨日だけで、4 台の機械で 4～5 枚もあったことだ。思わず笑った。銀行員も笑っていた。カードは無事に帰ってきた。ひと安心。

ベトナムは明日からお盆。お盆用品を売っている店が多い。

私の大好きな月餅も売っている。

王宮で現地の子どもと一緒に写真を撮った。姉と弟。弟は斜視の矯正中で、アイパッチをつけていた。マネキン屋があった。

[369] ベトナム･フエ調査４

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 8 月 16 日(金)20 時 01 分 34 秒 118.70.32.8 通報 返信･引用

フエ市内の新しく開発している地区の点字ブロックには誘導ブロックがあり、市内全体の間違いを修正しようとしている。

しかし、それはごく一部だし、難を言えば、その新しい設置も間違っている箇所がある。いったい誰が設計図を描いているんだろう。

私の研究室に依頼してくれれれば、正しい設置ができるのに。。。

おまけに言えば、誘導ブロックの凸の部分の高さが低いので、足底での触知がうまくできない。

フエのスーパーのレジには、高齢者、」妊婦、障害者などの優先レジがあった。

[370] ベトナム・ハノイ調査報告 1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 8 月 17 日(土)08 時 24 分 54 秒 118.70.32.8 通報 返信・引用

フエからハノイに移りました。

ハノイの墓地の調査をしました。アンバン村の墓を見た後だったので、普通の墓が不思議に思えました。

大聖堂とホーチミン廟の周辺の調査もしました。バリアフリー施設は全くありませんでした。欧米からの観光客が多く、日本人もチラホラ…世界のどこに行っても大勢いた中国人観光客の姿があまり見られませんでした。

[371] ベトナム・ハノイ調査報告２

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 8 月 17 日(土)08 時 29 分 26 秒 118.70.32.8 通報 返信・引用

ハノイ郊外にあるイオンモールに調査に行きました。

イオンファンタジーのキッズーナをはじめとして、多くの屋内型遊戯施設がありました。その中でもキッズーナは床に玩具が散乱している様子がなく、遊具がきちんと整頓されていて、安心しました。

ただ、従業員はスマホ三昧です。これはどこの施設も専門店も同じですが。。。

粉ミルク売り場には日本の製品が多く売られていました。

[372] ベトナム・ハノイ調査報告３

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 8 月 17 日(土)12 時 01 分 28 秒 118.70.32.8 通報 返信・引用

ハノイ市内にはもうすぐ地下鉄が開通する。その駅を調査した。

中国の資本と技術で建てられている駅舎にはハノイ市内で唯一黄色の点字ブロックが設置してあった（本当は撮影禁止）。しかし、駅舎のすぐ脇は、ハノイ市内の管轄なので点字ブロックの色が違うし、たくさんの間違いがあった。せっかく作るのだから、きちんと整備すれば良いのにと思う。

市内にはあちこちに点字ブロックが設置してあるが、大きさはまちまちだ。

市内中心部にはかなり大きなブロックがある。

誘導の線も警告の円もでかい。

[373] ベトナム・ハノイ調査報告4

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 8 月 17 日(土)12 時 06 分 34 秒 118.70.32.8 通報 返信・引用

市場の近くにも粉ミルクの専門店があった。すごい数の粉ミルクが陳列されていた。多くはベトナムのメーカーのものだったが、外国産もあった。

日本製は明治、グリコ、森永。

その店の近くに、墓地用品の店が数軒、まとまってあった。

墓石の銘板、棺桶型の骨壺などがあった。

[378] 台北調査報告 1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 9 月 1 日(日)15 時 40 分 38 秒 123-193-180-113.dynamic.kbronet.com.tw 通報 返信・引用

台北の高架鉄道にファミリーエリアができている。そこは妊婦、親子が座れるエリア。でもお構い無しにみんな座っている。

ファーマーズマーケットに行った。エキスポの跡地でやっている。

そこには大きな子供の遊び場があった。

[379] 台北調査報告 2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 9 月 1 日(日)15 時 46 分 1 秒 123-193-180-113.dynamic.kbronet.com.tw 通報 返信・引用

久しぶりに故宮博物院に行った。

バリアフリーの設備はほとんどなく、車いす使用者はほとんどいない。

稚児まくらが好きだ。

おかしなライオンの掛け軸も面白い。

誰かによく似た菩薩像があった。とても良く似ている。

[380] 基隆調査報告 1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 9 月 1 日(日)16 時 22 分 40 秒 123-193-180-113.dynamic.kbronet.com.tw 通報 返信・引用

台北からバスで基隆に行った。

街の中を歩き回った。

バリアフリーはまったく進んでいない。

港町なので海風があり？台北よりも過ごしやすい。

[381] 基隆調査報告 2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 9 月 1 日(日)16 時 26 分 44 秒 123-193-180-113.dynamic.kbronet.com.tw 通報 返信・引用

いろいろと行った。日本人ツアーがいた。中国人はいない。珍しい。

[382] 台北調査報告 3

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 9 月 2 日(月)13 時 43 分 9 秒 220-136-48-128.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

台北市内にある長春四面佛に行った。恋愛関係の仏さまとして有名だ。

多くの若者がいた。仏に頼らず、自分で何とかしろと思ったが。。。

[400] ベイルート調査報告 1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 11 月 3 日(日)16 時 26 分 4 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

レバノンの首都ベイルートで調査をしています。日本の人はほとんど知りませんが、今のレバノンは香港と同じように、反政府運動が激しいです。

すごい人数の集会やデモ隊がいて暴徒化することもあります。すごい数の軍隊が街の中を警備しています。

市の中心にある有名なモスクの前には市民運動家がテントを張っています。その周辺を軍隊が取り囲んでいる状況です。暴徒に襲われている店がいくつもあります。モスクはとてもきれいですが。。。

[401] ベイルート調査報告2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 11 月 3 日(日)16 時 29 分 20 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

写真は大統領府の前です。市民運動家、軍隊、報道関係者、やじ馬がいます。テントを張っている運動家は家族で来ている人もいます。その子どもたちと写真を撮りました。お父さんともとりました。穏やかな人でした。

[402] ベイルート調査報告3

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 11 月 3 日(日)16 時 32 分 16 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

お墓にも行きました。イスラムの墓地です。

国によって、イスラムの墓石はかなり異なっています。

市の中心部には暗殺された大統領とその側近たちの墓石がありました。

[403] ベイルート調査報告4

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 11 月 3 日(日)22 時 21 分 40 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

おそらく今夜（日曜日）も市民による反政府デモが行われるようだ。旗を持った市民が市の中央部の広場に集まっている。

政府側も装甲車を機関銃を備えた車を配置し、多くの兵士が市内のあちこちにいる。トーチカのような拠点もあちこちにある。

日本国政府はデモに絶対に近づくなと言っているので行かないが、ホテルの窓から見てみる。

早く収まってくれればいいと思うが、民主化を求める市民も必死だ。

[404] ベイルート調査報告5

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 11 月 3 日(日)22 時 23 分 31 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

道を歩いていると、街のあちこちに寄付を求める募金箱（金属製）が置いてある。かなりの数だ。

[405] ベイルート調査報告 6

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 11 月 3 日(日)22 時 28 分 45 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

兵士の墓に行った。

屋内にある墓と屋外の墓地があった。

若い兵士が命を落としている。

日曜日だったので、多くの家族が

お参りに来ていた。

写真に写っている後ろ姿の男性は、

若い家族を亡くしていた。

息子さんか、弟か…

肩を落として、お墓の写真に話しかけていた。

[406] ベイルート調査報告 7

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 11 月 4 日(月)10 時 58 分 5 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

たまたま通りかかった（ということにしておきますが）反政府の抗議活動の最前線の写真です。

すごい人数の市民がレバノンの旗などをもって集まってきています。最終的には数万人になるようです。

モスクの前にいる数千人のシュプレヒコールをあげている人たちはすごい緊張感ですが、周辺にいる人たちは緊張感に欠けています。まだ 1 歳にもならない赤ちゃん連れの人や 2~3 人の子どもを連れてきている人もいて、デモ隊目当てで出されている露店で食べ物を買ったり、路上で遊んだりしています。

さらに驚くことですが、朝、デモ隊がいた場所に行ってみると、ゴミはほとんど落ちていません。夜中から朝にかけて、市で雇っている清掃員の人たちが掃除をするからです。

[407] ベイルート調査報告8

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 11 月 4 日(月)11 時 04 分 46 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

市内にある国立博物館に行ってきました。

貴重な収蔵品がたくさんありましたが、セキュリティの人が全くおらず、

大丈夫かなという感じでした。

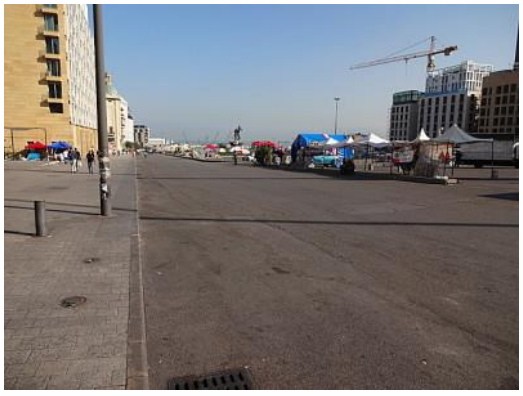
目玉は子どものミイラです。世界的に見ても、とても状態が良いということです。私は世界のいろいろなところでミイラを見ますが、なぜか自然に、手を合わせてしまいます。死んでいる人には変わりがありませんが、ちょっと違うような気もしています。

写真の青銅製の兵士の人形も有名です。何で有名なのかは不明です。

弱そうな兵士ですし・・・

[408] ベイルート調査報告９

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 11 月 4 日(月)16 時 13 分 12 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用



昨夜、抗議集会が行われたモスクの前の広場に行ってみた。きれい。ゴミがない。

今朝は、海岸に行く大きな道路の交差点で市民が座り込みをしていた。

でも、迷惑をしているのはそこを通って通勤をしている人たち。何のためにそこに座り込むのか。

ものものしい装備の警官たちが座り込み市民を監視していた。

[409] ベイルート調査報告 10

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 11 月 4 日(月)16 時 18 分 43 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

ベイルートは全くバリアフリーではない。街を歩いていても、車いすの人はほとんどいない。白杖使用者を見かけなかった。街の中は、段差だらけだし、点字ブロックもない。

モスクには使いにくそうな幅の狭いスロープがあった。街の中に、1 箇所だけ、障害者用駐車スペースを見つけた。

[410] ベイルート調査報告 11

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 11 月 4 日(月)22 時 29 分 46 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

ついに発見しました。

「レバノンには設置されてない」と思っていた点字ブロックが

ありました。昨日は 10 キロ、今日は 11 キロ、街の中を歩き回りました。

見つけました。事前の情報がなく、歩き回って見つけるということが

今まで何回かありました。バーレーン、バハマ、フィジー、レソトがそうです。

西ベイルート（ハムラ地区）のごく一部のストリートだけに警告ブロックが設置されていました。交差点、パーキングの出入り口のような車の通る歩道の上に設置されていました。色はタイルの色と同じ灰色です。黄色ではありません。

しかし、この警告ブロックは地下駐車場のすべり止めなどに使用されている形状であり、凸部の頭が平たく、また点の数が多すぎるために、足底や杖ではとても探知しにくいものです。

おそらくこのストリートの設計を請け負った事務所が、どこかで見た点字ブロックを設置するようにしたのだけど、ブロックそのものの知識がなかったために、似たもので間に合わせたのだと推測しています。

いずれにしても、今まで誰も存在を確認していなかったベイルートの点字ブロックを見つけたことで、今回の調査は大成功でした。

[411] ベイルート調査報告 12

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 11 月 4 日(月)22 時 37 分 0 秒 109.233.16.154 通報 返信・引用

ベイルートの町の中を歩いていると、1970 年代の内戦で破壊されたビルが所々に残っている。

1 枚目の写真は、有名なホリデイインホテル。

銃撃の小さな穴や砲撃の大きな穴が至る所にある。

[412] イスタンブール新空港調査報告

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 11 月 5 日(火)23 時 18 分 22 秒 host-91-93-38-115.reverse.superonline.net 通報 返信・引用

乗り継ぎ地のイスタンブール新空港でバリアフリー調査を行った。

誘導ブロックと警告ブロックはあったが、一部の区画だけ。エスカレータ前の

警告ブロックは数が多いうえに、ドアの幅全体に設置されている。

隣接する駐車場ビルには結構な数の障害者用駐車スペースがあった。

[419] 韓国の妊婦優先席の調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 11 月 27 日(水)06 時 43 分 28 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

韓国の各地の地下鉄や空港鉄道（ソウル、プサン）の車両には妊婦優先席が設置されている。妊婦のためだけの優先席。この使用実態を調べるために、釜山、大邱、大田に行ってきた。

観察実験では、妊婦である大越さんに協力してもらった。8 か月の胎児に無理がないように配慮しながら観察をした。

路線によって、優先席の数や形態が異なる。

いくつかのタイプで使用実態がどう異なるかを明らかにすることが

研究のポイントになる。

[423] 北京大興新空港の調査

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 12 月 21 日(土)08 時 44 分 50 秒 45.92.32.2 通報 返信・引用

今、北京の新空港である北京大興空港のバリアフリー調査をしている。

巨大な空港であるが、人が少ない。利用者もスタッフもあまりいない。

9 月末に開港したばかりなのでとてもきれいだ。

多くのトイレエリアには車いすの人が使うトイレがある。

しかし、入り口の点字ブロックがバリアになっている。残念。

しかしトイレの中の設備は充実している。

緊急ボタンは低い位置にもあり、使用者が倒れた場合にも対応している。

ダメなのはエレベータの呼びボタン。

エレベータの前に 1 つだけポツンとあり、視覚障害者がぶつかる、探せない、車いす使用者が押しづらいなどの問題がある。

[424] 北京市内調査 1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 12 月 21 日(土)20 時 41 分 24 秒 45.92.32.2 通報 返信・引用

北京市内のシェアサイクルは、一時よりも数が少なくなり、迷惑な置き方をしている自転車も減った。しかし、やはり点字ブロックの上に置かれている。整列している自転車群が多いのに驚いたが、それはシェアサイクルの会社が雇っている整備員が回って整備しているからのようだ。もちろん自分の会社の自転車が借りられるように、前面に置いていた。

[425] 北京市内調査2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2019 年 12 月 21 日(土)20 時 46 分 46 秒 45.92.32.2 通報 返信・引用

地下鉄の優先席が色付きで設置されていた。韓国の妊婦優先席のような感じで、1 両に 2 席のみ。中央の長椅子の端。お構いなしに若者が座っている。これも韓国と同じ。イラストがかわいく、若者っぽい。

[426] 北京市内調査 3

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 12 月 21 日(土)20 時 53 分 21 秒 37.120.154.86 通報 返信・引用 編集済

故宮、天安門、前門商店街などの調査をした。

相変わらず、大勢の人だった。パスポート本体を持っていなかったが、パスポートのコピーで無理やり入場した。何とかなるものだ。

中山公園の入り口のゲートの機械が点字ブロックの上に設置されていた。

中国では時々見かける風景だ。お構いなし。

前門商店街の南の端の柵が点字ブロックの上にあった。これも中国ではおなじみの風景だ。

[427] 上海調査結果1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2019 年 12 月 22 日(日)20 時 21 分 21 秒 37.120.154.86 通報 返信・引用

地下鉄の車内映像でエスカレータのマナーを放映していた。

歩かず、手すりにつかまって、2 列で。掲示板にも書かれている。

だから上海市内ではあまり歩く人見かけない。

[428] 上海調査結果 2

投稿者：**德田克己** 投稿日：2019 年 12 月 22 日(日)20 時 24 分 47 秒 37.120.154.86 通報 返信・引用

上海にもシェアサイクルが

生き残っていた。そして点字ブロックの

上に置かれていた。

多動な子どもにハーネスを使っている

家庭があった。

あまりにも点字ブロックの位置が悪い。

はしっこすぎる。

[429] 中国のエスカレータマナー

投稿者: **德田克己** 投稿日:2019 年 12 月 23 日(月)07 時 14 分 34 秒 223.167.50.202 通報 返信・引用

北京と上海のエスカレータにはいろいろなマナー表示があるが、そのなかで高齢者に配慮せよというものがある。

確かに、北京や上海では、若者が礼儀席（プライオリティシート）に座っていて、寝ていたり、スマホに夢中になっていたりして、高齢者が目の前に立っても、席を譲ろうとはしない。

私は、20 年前から中国で調査をしているが、年々、この傾向が強くなっていると感じる。だからエスカレータの表示が必要なんだろうな。

日本でも同じ状況だ。

台湾はまだ高齢者に席を譲る人が多いし、そもそもどんなに混んでいてもプライオリティシートは空いていることが多いと思う。

[432] ジャカルタ空港調査1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2020 年 1 月 3 日(金)11 時 13 分 21 秒 ip72-138.cbn.net.id 通報 返信・引用

現在、ジャカルタ調査中。

今日の午前中は空港。駐車場、ターミナル 2、ターミナル間トレインが主なところ。空港の障害者用の停車場所も駐車スペースもパイロンを置いてあり、しかも係員が近くにいないので、障害者ドライバーの利用は難しい。

ターミナル間トレインのプラットホームは中国方式。ホームドアがあり、電車の乗り入れ口は警告ブロック。他の場所は誘導ブロック。この設置方法は他の利用者のバリアになる。

[433] ジャカルタ市内調査1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2020 年 1 月 4 日(土)07 時 19 分 36 秒 host.176.164.74.varnion.com 通報 返信・引用

ここでしか見られない「悲惨な点字ブロック」。消火栓が、点字ブロックを切り取って設置されていた。おそらく消防の公的な機関が設置したもの。

東南アジアの多くのところも同じだけど、特にインドネシアはすごいと思うのが、家の前の歩道は、自分の所有という感覚。

自分のうちの車の出入りがスムーズにいくように、家の前の歩道をコンクリートで埋めている家が多い。

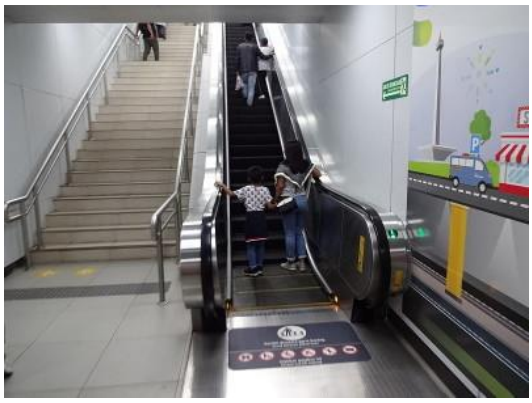
点字ブロックが歩道に設置されている場合でも、お構いなしだ。

行政からも叱られないようだ。多くの家がそうしている。

東南アジアは屋台文化がある。多くの屋台が歩道の上にある。

[434] ジャカルタ市内調査2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2020 年 1 月 4 日(土)07 時 26 分 7 秒 host.176.164.74.varnion.com 通報 返信・引用



エレベータの多くは2列で並ぶように表示されている。プライオリティレーンと一般の人のレーン。秋葉原のつくばエクスプレスの駅も同じ。あまり守られていないけど。

エスカレータでは、子どもと一緒に乗る人は、横に並んで、手をつなぐように、指示されている。

驚きなのは「高齢者、妊婦さんはエスカレータに乗るな」と表示されている。

おそらくエレベータを利用しろということだろう。エスカレータは危ない乗り物だという認識。

実際に子どもと乗っている人の多くは横に並んでいる。

[435] ジャカルタ市内調査 3

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2020 年 1 月 4 日(土)11 時 16 分 8 秒 host.176.164.74.varnion.com 通報 返信・引用

ジャカルタに初めて来たのは約 20 年前。それから 3〜4 回来ているが、来る度に、市民の経済的な格差が広がっていることを感じる。

今朝は貧しい地域に行った。ごみの集積場の中で、金目の物を拾っている人がいた。すごいにおいの中。

ごみ置き場のすぐそばに住んでいる人たちも多い。

どの国でも、スラム街や貧しい地域では洗濯物がいっぱいだ。

[436] ジャカルタ市内調査4

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2020 年 1 月 4 日(土)11 時 21 分 51 秒 host.176.164.74.varnion.com 通報 返信・引用

イスラム教の墓地に行った。この墓地に来るのは 2 度目だ。前の時にはヤギが放し飼いにされていて、草を食べていた。今回は、ネコとニワトリだけ。

イスラム教の墓石は個性を出しにくいが、なかには工夫してある墓石もある。

土地が少ないので、インドネシアの墓は同じ穴の中に 3 体、4 体を埋葬する。土葬。だから1つの墓の盛土の上に、いくつもの墓標がある。

[437] インドネシアの子どもたち

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2020 年 1 月 6 日(月)13 時 12 分 42 秒 130.158.167.96 通報 返信・引用

本当にかわいい。素直な子どもが多い。モナスに行くと、多くの家族連れがいた。女性も気軽に写真を撮っている。

私はいろいろな国・地域を訪問するが、インドネシアは本当に親切な人が多い。滞在していて、嫌な思いをすることがない。台湾と同じだ。

道を歩いていて、緊張しなくてもすむ。注意すべきはバイクだけだ。

そこがフィリピン、中国、タイ、ベトナム、インドなどとの違いかな。

だから定年後の移住先として注目されているんだろうな。

[446] ソウルの調査

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2020 年 2 月 2 日(日)16 時 25 分 25 秒 zz2014419353D2E02589.userreverse.dion.ne.jp 通報 返信・引用

2 泊 3 日でソウルの「乳児用液体ミルクの販売状況」「鉄道の妊婦優先席」「点字ブロック」「エスカレータでの駆け下り、駆け上がりの状況」を調査してきた。

新型ウイルスの影響で、ソウルの街の人たちは 90%がマスクをしている。

マスクも消毒液もほぼ売り切れだ。

日本にはない「鉄道の妊婦優先席」はやっと定着してきたようだ。

おじいさんやおばあさんが座っていることがあるが、かなり混んでいる電車でもそこだけは空いている状態の車両が多い。

電車の中のビデオでも啓発している。

ただ、今までソウル、釜山、大田、大邱、仁川で調べてきたけど、妊婦さんが座っているのを 2 回しか見たことがない。妊婦マークを持っている人ということでだけど。

今は高齢出産も多いので、ひょっとしたら「あの人も妊婦さんだったかも」という人はいた。

[447] 台中の調査中1

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2020 年 2 月 9 日(日)21 時 31 分 7 秒 125-231-130-197.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

まずは点字ブロック。

階段に誘導。 躓くよ。斜めだし。

スロープの上の誘導ブロック。端が切れているよ。

台鉄のプラットホーム。どこが電車のドアなのかがわからんよ。

[448] 台中の調査中 2

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2020 年 2 月 10 日(月)15 時 57 分 5 秒 125-231-130-197.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

驚きの点字ブロックがあった。長距離バスの待合所のイスが点字ブロックの上に設置されていた。誘導ブロックの途中に段差があった。誘導ブロックの上に、楽し気なゲーム機が並んでいた。日本ではあまり見られない光景。

[449] 台中の調査中 3

投稿者: **徳田克己** 投稿日:2020 年 2 月 10 日(月)16 時 01 分 48 秒 125-231-130-197.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

台中で有名な寶覺禅寺に行った。

ご位牌が収められているお堂を拝観した。若い人や子どもの位牌もあり、胸が痛んだ。エグザイルのような仏像があった。

[450] 台中のいろいろ

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2020 年 2 月 10 日(月)16 時 50 分 36 秒 125-231-130-197.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

バリアフリー調査ではとにかく歩く。

だからいろいろなものを発見する。

でかい奴らも発見する。

国立台湾体育運動大学を訪ねた。

いろいろな施設があった。

[451] 台中のいろいろ 2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2020 年 2 月 11 日(火)07 時 53 分 47 秒 1-165-182-195.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

調査の途中で、ちょっと立ち寄ってみた。ランタンフェスティバル。

[452] 台中の地獄絵1

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2020 年 2 月 11 日(火)10 時 52 分 16 秒 1-165-182-195.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

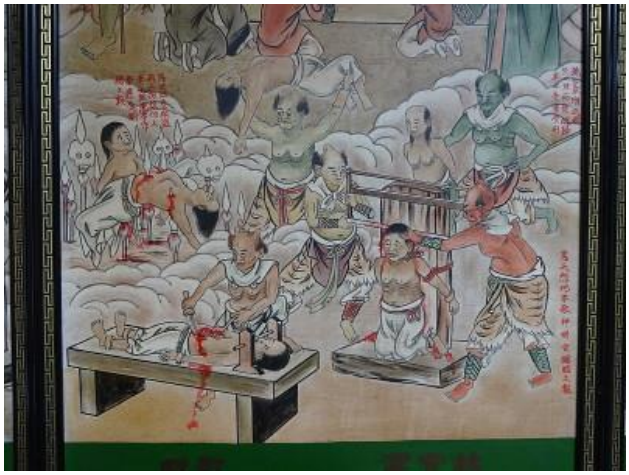
城隍廟というお寺に行った。

ユニークな仏像や絵があった。

その中に地獄絵があった。

いろいろと反省した。

もう遅いかな？



[453] 台中の地獄絵2

投稿者：**徳田克己** 投稿日：2020 年 2 月 11 日(火)10 時 55 分 44 秒 1-165-182-195.dynamic-ip.hinet.net 通報 返信・引用

一人ずつ閻魔様の前で裁かれて罰が決まっていく。

私はどんな罰だろうか？